Monitoreo de Movimientos Mixtos

Julio - Septiembre 2025

UNHCR ACNUR
La Agencia de la ONU para los Refugiados

Cofinanciado por la Unión Europea
Ayuda Humanitaria

Introducción

Este reporte presenta hallazgos clave del ejercicio de Monitoreo de Movimientos Mixtos (MMM) en Bolivia, con base en **222 encuestas realizadas entre julio y septiembre de 2025**. La información relevada aporta evidencia sobre perfiles demográficos, dinámicas de viaje, motivaciones de salida, riesgos, necesidades principales y niveles de acceso a servicios en población en tránsito, principalmente proveniente de Venezuela, Colombia y Ecuador.

Las encuestas fueron realizadas por personal en terreno del ACNUR y sus agencias socias (Fundación Munasim Kullakita y Visión Mundial Bolivia) en puntos estratégicos de tránsito, lo que explica el alcance mayoritario de población en movilidad reciente.

El cuestionario incluye preguntas de opción múltiple. Las respuestas se presentan en valores absolutos, ya que un mismo respondiente puede seleccionar más de una opción y, por lo tanto, los resultados no suman 100%.

Los resultados de esta encuesta no son representativos de la totalidad de la población en movimiento, sino del perfil de quienes fueron entrevistados.

Perfil demográfico

58% hombres

41% mujeres

32 años edad promedio

59% viajando en familia

31% viajando con niños

2,6 promedio de miembros por grupo

La encuesta releva la composición de grupos familiares que viajan con la persona encuestada, incluyendo únicamente a la familia nuclear y familia extendida, sin considerar otras personas que podrían integrar los grupos de viaje.

- **90%** de las mujeres expresaron estar viajando en familia.
- **65%** de los hombres viajaba solo.
- **64%** de las mujeres viajaba con niños, mientras que en hombres esto ocurrió solo en el 35%.

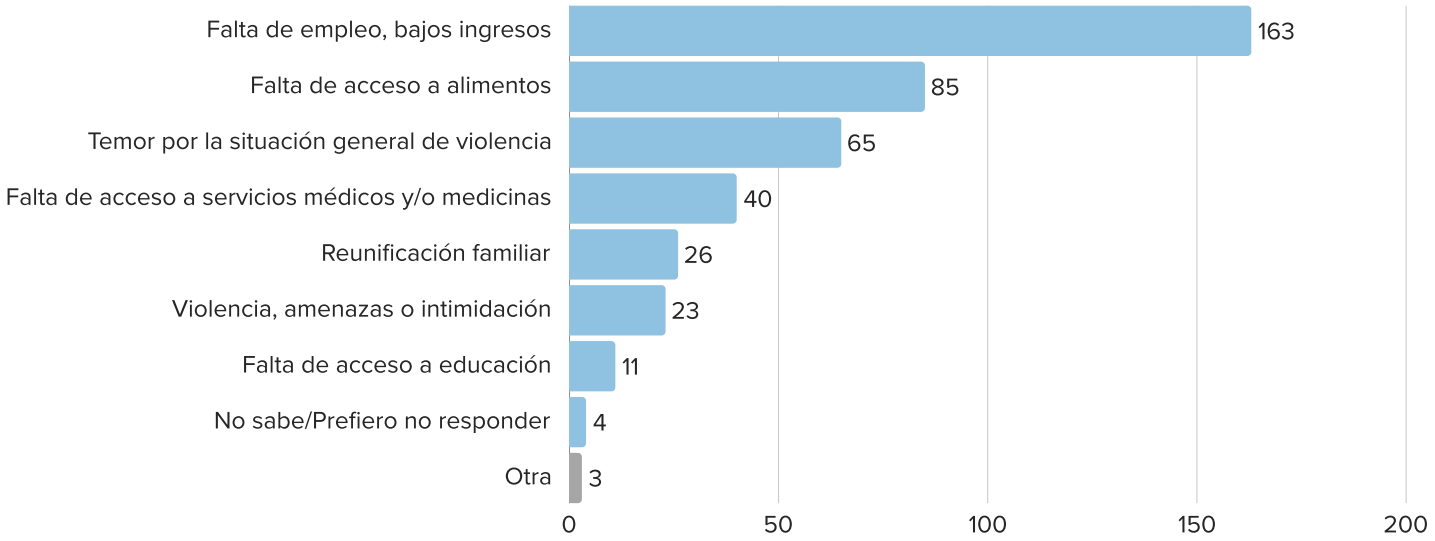
75% VENEZUELA
21% COLOMBIA
2% ECUADOR

Durante el ejercicio, se identificaron **7 niños, niñas y adolescentes no acompañados o separados** de sus familias.

Características del movimiento

Una característica destacada entre la población encuestada es la alta incidencia de la movilidad reciente. **3 de cada 4 personas expresaron haber dejado su país de origen o residencia habitual hace menos de 6 meses** y, entre ellas, más de la mitad expresó haberlo hecho hace menos de un mes.

Motivos de salida del país de origen



Vulneración de derechos (56%): esta categoría agrupa a quienes mencionaron razones vinculadas a vulneración de derechos, como dificultades económicas, falta de servicios o inseguridad alimentaria, sin referirse a violencia como motivo de salida. Esta categoría está presente en todas las nacionalidades, pero con mayor concentración en perfiles familiares venezolanos y en hombres colombianos.

Violencia (20%): se incluye aquí a quienes mencionaron al menos un motivo de salida basado en la situación de violencia en el país de origen, pero no mencionaron motivos vinculados a vulneración de derechos. Indica que la seguridad y la protección son sus principales preocupaciones expresadas. Se observó una mayor frecuencia de esta categoría en personas ecuatorianas y colombianas (promedio cercano al 40%), mientras que entre venezolanos se observa en niveles mucho más bajos (alrededor del 9%).

Vulneración de derechos y violencia (16%): se incluye en esta categoría a las personas que mencionaron al menos un motivo asociado a vulneración de derechos y, además, al menos un motivo relacionado con violencia en el país de origen. Representa a quienes enfrentan una situación compleja con múltiples factores de presión. Es el patrón predominante entre venezolanos (63%), mientras que entre colombianos y ecuatorianos se observa en proporciones notablemente menores (promedio cercano al 30%).

Otros motivos (8%): incluye a personas que expresaron motivos de salida que no se incluyen en las categorías anteriores, por ejemplo: reunificación familiar, otros motivos, o personas que prefirieron no contestar a la pregunta.

Principales riesgos de retorno percibidos

FALTA DE ACCESO A SERVICIOS BÁSICOS	SIN RIESGOS PERCIBIDOS	VIOLENCIA GENERALIZADA
44%	37%	20%

Protección y acceso al asilo

85%
no contaba con un permiso legal en Bolivia

8
personas indicaron tener pasaporte vigente

14
personas solicitaron asilo en algún país de tránsito

71%
necesitó asistencia legal durante el viaje y no la recibió

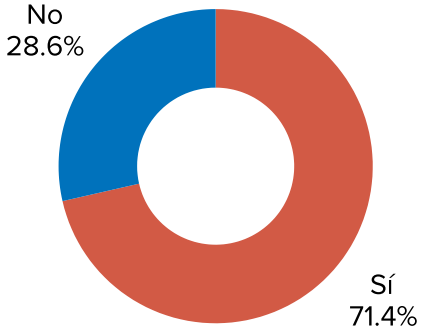
El tránsito a través de la región se mantiene mayoritariamente en condiciones de irregularidad. Mientras el **85% de las personas encuestadas indicó no contar con permiso legal en Bolivia**, sólo 18 personas afirmaron haber adquirido permisos de residencia o tránsito en otros países, principalmente permisos temporales en Perú, Colombia, Brasil y Chile.

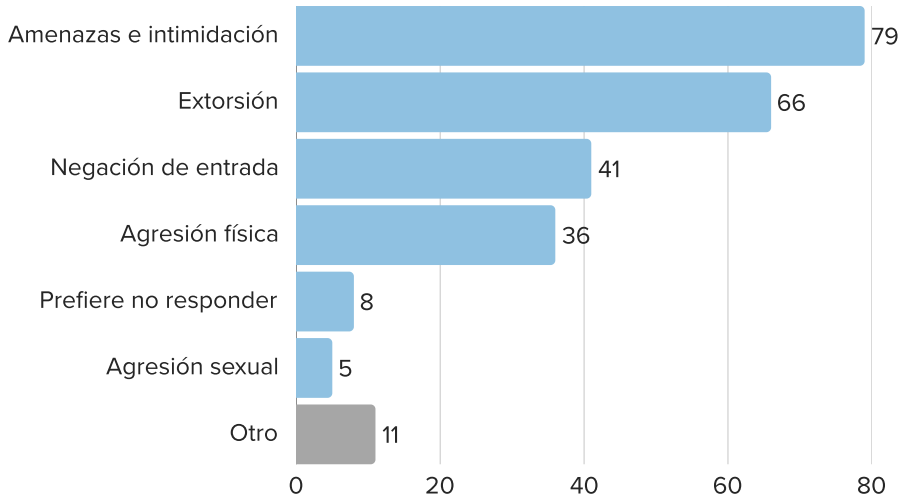
En términos de documentación, si bien la mayoría (93%) manifestó poseer algún documento emitido por su país de origen, principalmente documentos de identidad (86%), la situación cambia drásticamente respecto a la disponibilidad de documentos de viaje. **Solo 16 personas reportaron tener un pasaporte, el cual apenas en la mitad de los casos se encontraba vigente.**

En relación con el acceso al sistema de asilo, **ninguno de los encuestados formalizó una solicitud de asilo en Bolivia** y solo 14 personas indicaron haberlo hecho en algún país de tránsito. Entre quienes lo hicieron, el 85% era de nacionalidad venezolana. Respecto a las causas por las que no iniciaron solicitudes, la mayoría señaló considerar que no calificaban y, al menos 31% resaltó no haber contado con información y asistencia legal para realizar el trámite.

Incidentes de protección en la ruta

¿Sufrió algún incidente de protección durante su viaje?

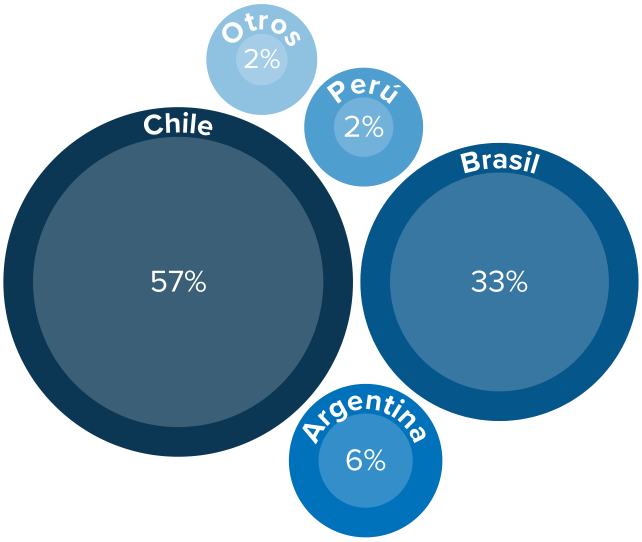




Durante el ejercicio, **14 personas indicaron haber experimentado alguna situación de deportación o expulsión durante su trayecto**, de las cuales 11 eran de nacionalidad venezolana y 3 colombiana.

A través de un mecanismo complementario de monitoreo orientado a la identificación de situaciones de devolución en el contexto del Acuerdo Interinstitucional de Cooperación Migratoria entre Chile y Bolivia. se alcanzó a 19 personas adicionales. Entre ellas, **12 manifestaron haber sufrido rechazos en frontera u otras formas de devolución** desde territorio chileno en 2025.

Intenciones de movilidad



Chile se mantiene como el principal país de destino de la población en movilidad a través de Bolivia.

Brasil, por su parte, ha aumentado su representatividad en casi 10 puntos porcentuales en comparación con los ejercicios de caracterización implementados desde febrero de 2024 hasta mediados de 2025. Para el caso de las personas de nacionalidad colombiana fue señalado como el primer país de destino durante el período cubierto por este reporte.

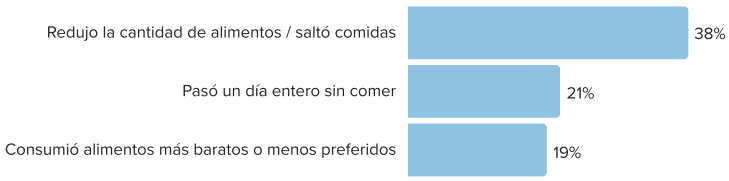
Argentina presentó asimismo un leve incremento en las personas que lo señalaron como destino, aunque aún lejos de los dos principales países.

3 de cada 10 personas indicaron haber cambiado su país de destino durante el viaje. En estos casos, se observa una leve disminución de Chile como destino actual en relación con el destino originalmente previsto, lo que podría estar vinculado a las dificultades de ingreso que desincentivan el tránsito hacia el sur.

Seguridad alimentaria y protección de la niñez

Más de la mitad de las personas encuestadas indicó haber tenido acceso a dos comidas el día anterior a la entrevista, mientras que un 38% expresó haber podido acceder a una sola comida. Sumado al número de personas que indicaron no haber comido el día anterior a la encuesta, casi **4 de cada 10 personas se encuentran en situación de inseguridad alimentaria.**

Estrategias negativas de afrontamiento



78% de los niños entre 6 meses y 5 años

se encontraba en **situación de pobreza infantil alimentaria severa**, mientras que, los restantes, en una situación moderada

55% de los niños y adolescentes entre 5 y 18 años

llevaban más de un mes sin asistir a una institución educativa formal. Dentro de este grupo, el **20% de los encuestados indicaron que el niño/a no asistía a la educación formal hace más de un año**.

Principales necesidades

ALIMENTACIÓN 77%

ALOJAMIENTO 50%

HIGIENE 40%

UNHCR ACNUR La Agencia de la ONU para los Refugiados

Cofinanciado por la Unión Europea Ayuda Humanitaria