



Personas venezolanas en la frontera norte de Ecuador. Foto: OIM Ecuador

INTRODUCCIÓN

El creciente flujo de población en situación de movilidad humana a los países de la región sudamericana, así como a otras regiones, es de especial interés para la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) en su objetivo por promover una migración segura, ordenada y regular, basada en el respeto de los derechos de las personas migrantes.

Estos procesos de movilidad humana plantean desafíos urgentes para los países de Sudamérica. Actualmente se considera que la mayor parte de la población en situación de movilidad humana en la región proviene de Venezuela; y Ecuador se constituye en uno de los principales países de destino y tránsito para esta población. Por tal razón, el Gobierno del Ecuador expresó la necesidad de realizar un seguimiento y monitoreo de la situación actual y la OIM contempló la necesidad de generar datos que ayuden a entidades gubernamentales y a actores humanitarios para desarrollar acciones concretas en beneficio de la población venezolana en movilidad humana y otras nacionalidades.

El presente análisis basado en la implementación de la Matriz de Seguimiento de Monitoreo (DTM por sus siglas en inglés) tiene como finalidad caracterizar a la población de venezolanos que viven en proceso de movilidad humana en Ecuador y establecer criterios claros para la toma de decisiones, así como conocer su perfil poblacional, rutas migratorias, situación económica y laboral, condiciones de vida y las principales necesidades de protección a las que se enfrentaron durante los meses de abril y mayo 2018.

De acuerdo a datos proporcionados por el Ministerio del Interior¹, entre enero y junio de 2018, las tres nacionalidades con mayor número de ingresos registrados en el país fueron: venezolana (453.930); estadounidense (187.705); y colombiana (167.142). Entre enero y junio de 2018, se registró un saldo migratorio de 71.302 venezolanos (453.930 ingresos y 382.628 salidas). En 2017, 61.138 personas (288.005 ingresos y 226.867 salidas); y en 2016, la diferencia entre ingresos y salidas registró un saldo migratorio de 23.673 venezolanos (102.369 ingresos y 78,696 salidas).

CONTENIDOS

- I. Metodología
- II. Perfil de la Población Encuestada
- III. Estatus Migratorio
- IV. Ruta Migratoria
- V. Situación Económica y Laboral
- VI. Riesgos de Protección
- VII. Condiciones de vida en Quito
- VIII. Resumen

¹ Fuente: Ministerio del Interior, Julio 2018

Este proceso fue apoyado desde la OIM en conjunto con World Vision mediante la implementación de la Matriz de Seguimiento de Monitoreo (DTM por sus siglas en inglés). Esta primera ronda fue financiada por la OIM y el Fondo Central de Respuesta a Emergencias de las Naciones Unidas, CERF.

I. METODOLOGÍA

La Matriz de Seguimiento del Desplazamiento (DTM), es una herramienta global de la OIM que captura, procesa y difunde información de las diferentes fases de la movilidad humana, de los lugares de desplazamiento y de las necesidades de estas poblaciones alrededor del mundo. Con esta herramienta la OIM busca conocer a profundidad cómo se desarrolla el proceso migratorio.

La OIM Ecuador diseña la Primera Ronda de este proceso a través de la implementación de entrevistas en 3 lugares (2 puntos fronterizos y 1 ciudad):

- Distrito Metropolitano de Quito: 10 lugares de monitoreo Carcelén, Cotocollao, El Recreo, Florida, Naciones Unidas, Parque El Ejido, Parque La Carolina, Plaza Foch, Quitumbe, y Quicentro Sur.
- Frontera sur de Ecuador en el Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF) de Huaquillas.
- Frontera norte de Ecuador en el Centro Nacional de Atención Fronteriza (CENAF) de Rumichaca.

Los dos puntos fronterizos (Rumichaca y Huaquillas) fueron seleccionados debido al alto flujo de ingreso y salidas que registran diariamente. Quito fue seleccionado debido a que es una de las ciudades principales de tránsito y residencia de esta población.

En total, 2.450 personas fueron entrevistadas. De los encuestados, 650 de ellos realizaron las entrevistas en Quito del 26 al 28 de abril de 2018; 832 se entrevistaron en Huaquillas entre el 3 y 5 mayo; y 968 se entrevistaron en Rumichaca entre el 10 y 12 mayo de 2018. Del total de entrevistados, 2.320 son personas de nacionalidad venezolana. En Quito, se entrevistaron solamente a ciudadanos venezolanos.

La Ronda 1 se implementó con la participación de 20 voluntarios y 3 supervisores de World Vision. El Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR) y el Programa Mundial de Alimentos (PMA) fueron consultados para la selección de preguntas.

II. PERFIL DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS

El 60% de las personas encuestadas son hombres.

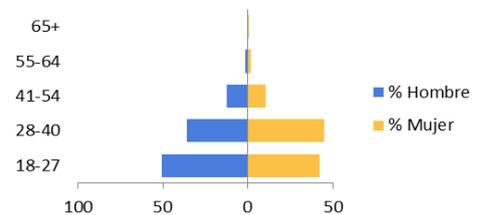


Nacionalidad	Femenino	Masculino	Total
Venezolana	933	1387	2320
Colombiana	43	53	96
Peruana	8	10	18
Ecuatoriana	2	10	12
Chilena	-	2	2
Estadounidense	-	1	1
Brasileña	-	1	1
Total	986	1464	2450

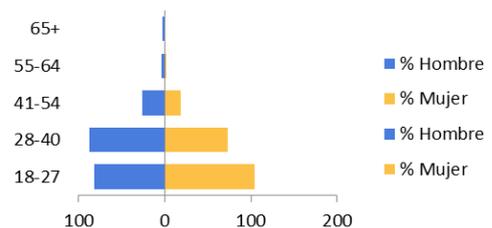
En su mayoría son jóvenes y adultos (86% entre 18 a 40 años). Solo se entrevistaron adultos mayores de 18 años.

Edad y sexo por punto de encuesta

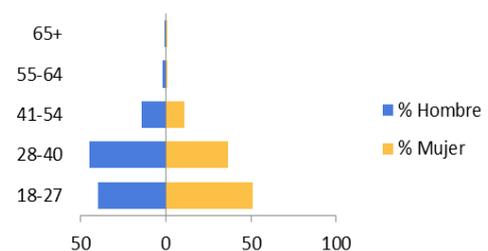
Quito



Rumichaca

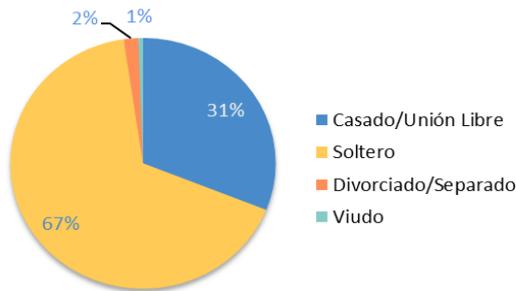


Huaquillas



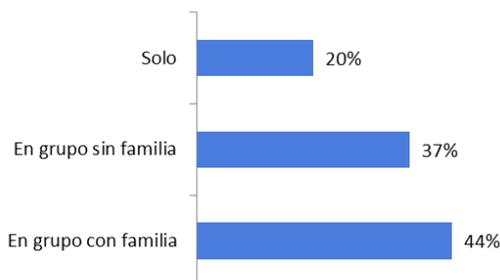
La mayoría de las personas encuestadas declararon estar solteras. No había una diferencia considerable en el estado civil de los encuestados entre los tres lugares en donde se desarrollaron las encuestas.

Estado Civil²



El 80% de las personas encuestadas viajan en grupo.

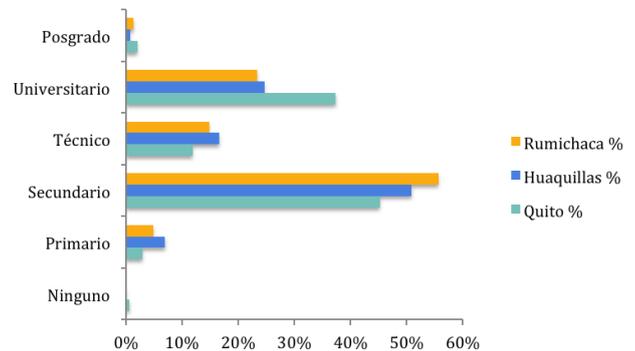
¿Con quién viaja?



El 56% de las personas entrevistadas en Rumichaca y Huaquillas tienen hijos. En Huaquillas, el 21% viajan con por lo menos uno de sus hijos. En Rumichaca, el 20% de los que tienen hijos viajan con uno de sus hijos. Sus otros hijos principalmente se encuentran en el país de origen/destino.

El 40% de los encuestados poseen estudios secundarios. En Quito, el 37% de los encuestados cuentan con estudios universitarios, comparado con el promedio de 24% en Huaquillas y Rumichaca.

Nivel de educación



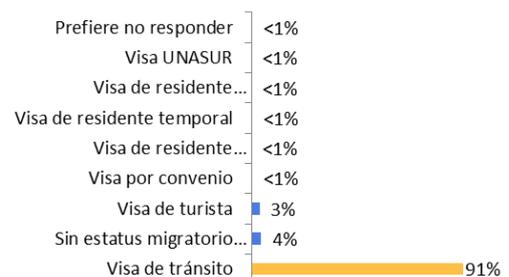
III. ESTATUS MIGRATORIO

En las ciudades de Huaquillas y Quito se preguntó sobre el estatus migratorio con el cual permaneció en el Ecuador.

En la ciudad de Huaquillas se obtuvo como resultado que el 91% de las personas encuestadas mantuvieron durante su permanencia en el Ecuador un visado de tránsito,³ el cual permite una estadía regular de hasta 180 días.

El 8,4% indicó poseer una visa UNASUR, por convenio, o manifestaba no haber tenido ningún estatus migratorio regular durante su estadía. Solo un 0,6% contaba con una visa de residencia en el Ecuador.

Estatus migratorio de los encuestados en Huaquillas



En la ciudad de Quito el 44% de las personas venezolanas indicaron encontrarse de manera irregular en el Ecuador,

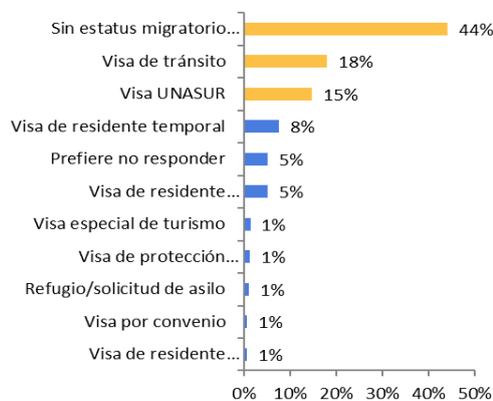
² Los porcentajes de todas las estadísticas pueden ser mayores o menores a 100% debido al redondeo decimal.

³ Visa de tránsito (visa de categoría T3) que permite la permanencia en condición de regularidad migratoria en el país para actividades de tránsito o turismo por un máximo de 180 días. Este estatus es gratis. La visa de turismo se refiere a un proceso administrativo el cual debe ser realizado antes de ingresar al país, y tiene un costo específico.

solo el 38% de los encuestados indicaron poseer un visado de residencia temporal o permanente y el 18% restante mantenía una visa de tránsito.

De la población encuestada en la ciudad de Quito con menos de seis meses de permanencia en la ciudad, el 54% no contaba con un estatus migratorio regular. De las personas con más de seis meses en la ciudad, solo un 27% reportó estar sin estatus migratorio regular.

Estatus migratorio de los venezolanos encuestados en Quito



IV. RUTA MIGRATORIA

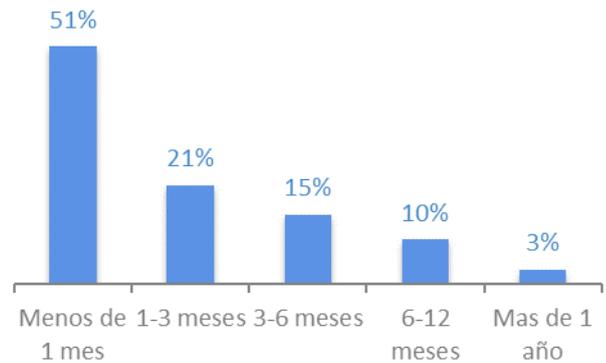
Tránsito

En el contexto de este estudio, se entiende como lugar de tránsito, al último lugar en el que la persona ha permanecido por más de diez días antes de llegar a Ecuador, y treinta días antes de llegar a Quito.

El 9% de los encuestados en Huaquillas había permanecido más de 10 días en un sitio antes de llegar a la frontera. El 50% de ellos había pasado tiempo en un sitio de Ecuador, sobre todo en Pichincha, Manabí o Guayas. El 47% pasó más de 10 días en un sitio en Colombia. El 2% de las personas encuestadas en Rumichaca había pasado más de 10 días en otro lugar antes de llegar a la frontera con Colombia. El 12% de los que se entrevistaron en Quito indicó haber permanecido más de un mes en otro lugar antes de arribar a esta ciudad. Muchos de ellos indicaron haber salido de esos

lugares por falta de trabajo u otras razones económicas.

Tiempo de estadía en otro lugar que la ciudad de origen antes de llegar al puerto fronterizo



Países de destino

El 72% de las personas entrevistadas en Rumichaca tienen como destino final Perú, mientras que el 21% afirma su intención de permanecer en el Ecuador.

El 71% de los venezolanos entrevistados en Quito declararon tener a Ecuador como país de destino final.

El 93% de las personas que pasaron por el punto fronterizo de Huaquillas indicaron su intención de quedarse en Perú.

Los encuestados mencionaron elegir el país de destino conforme a posibilidades de reunificación familiar y condiciones socioeconómicas del país.

Mapa de destino final para los que entraron por Rumichaca



Fuente mapa: Tableau Desktop -DTM Ecuador R1

Gastos incurridos en el viaje

Hasta Rumichaca

El gasto promedio para llegar a Rumichaca desde su país de origen fue USD\$186. El 40% de las personas encuestadas dicen haber recibido ayuda para su viaje, 75% de esta ayuda provenía de sus familiares, sobre todo para la adquisición de los pasajes.

Hasta Huaquillas

El gasto promedio para llegar a Huaquillas fue USD\$194. El 3% afirma haber recibido ayuda durante su viaje por parte de diferentes actores como: ONGs, empresas, iglesias, organismos internacionales, la policía, e instituciones del gobierno. La mayoría recibió ayuda en forma de raciones alimentarias, apoyo financiero, información o servicios de salud.

Las formas de transporte más utilizadas para llegar a Rumichaca son los autobuses nacionales e internacionales.

Dificultades experimentadas en el viaje

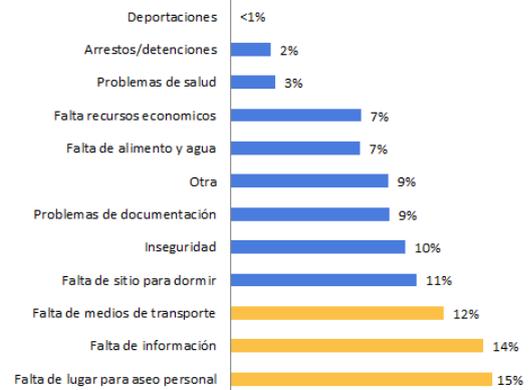
78% de las personas encuestadas en Rumichaca y Huaquillas afirman haber sufrido algún tipo de dificultad durante su viaje.

Las dificultades más comunes en el camino a Rumichaca y Huaquillas fueron: falta de medios de transporte; falta de información; problemas de documentación; falta de sitio para dormir, falta de lugar para aseo personal, falta de alimento y agua e inseguridad.

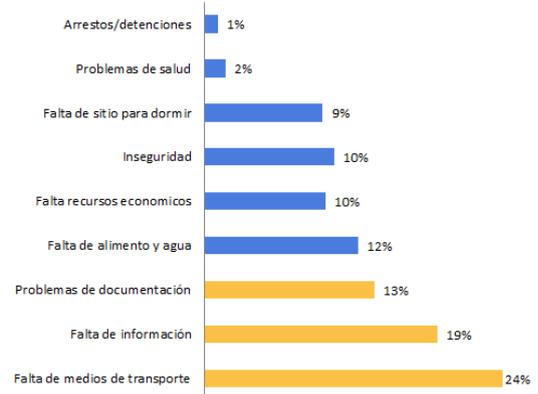
Respecto a la información y asistencia requerida para mejorar las condiciones del viaje, estas se refieren a servicios de atención para personas en situación de movilidad humana, alojamiento, transporte y asesoramiento jurídico.

Principales dificultades en el camino

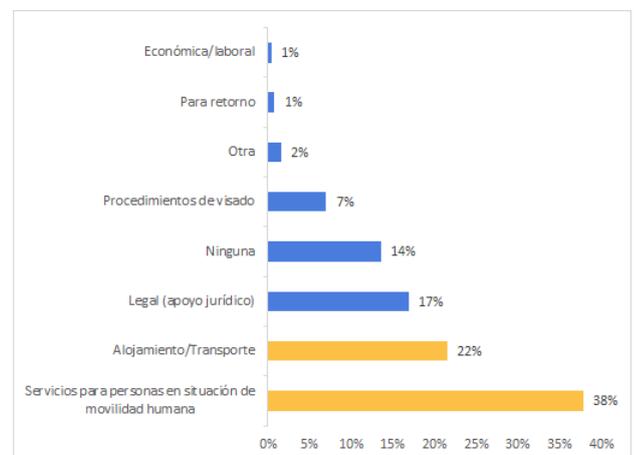
Rumichaca



Huaquillas



Información y asistencia requerida para mejorar el viaje (Huaquillas y Rumichaca)



V. SITUACIÓN ECONÓMICA Y LABORAL

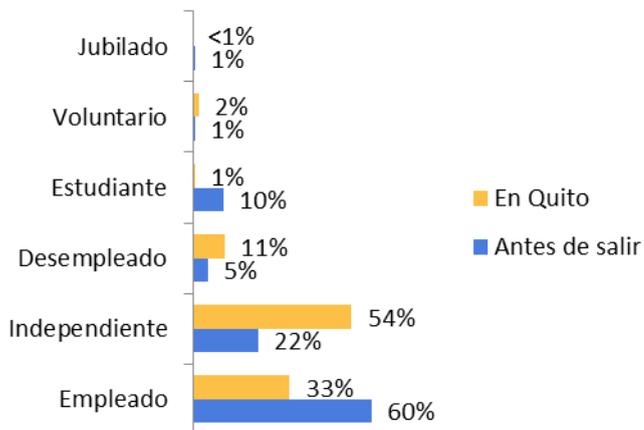
Situación Laboral en el País de Origen

76% de las personas encuestadas trabajaban antes de salir del país de origen (54% en relación de dependencia y 22% trabajaba por su cuenta). Solamente el 15% indica haber estado desempleado y un 7% estudiaba.

Situación Laboral en Quito

Del total de personas que dicen haber tenido un empleo en su país de origen, solo el 10% se encuentra desempleado en el Ecuador. Para las personas venezolanas que habían estado en Quito por menos de seis meses hasta la fecha de la encuesta, 13% estaban desempleados, comparado con 6% de los que habían estado seis meses o más.

Situación laboral en el país de origen comparada con su situación laboral en Quito



71% de las personas encuestadas que trabajan mencionaron que su actividad laboral actual es diferente a la actividad económica que realizaban en Venezuela.

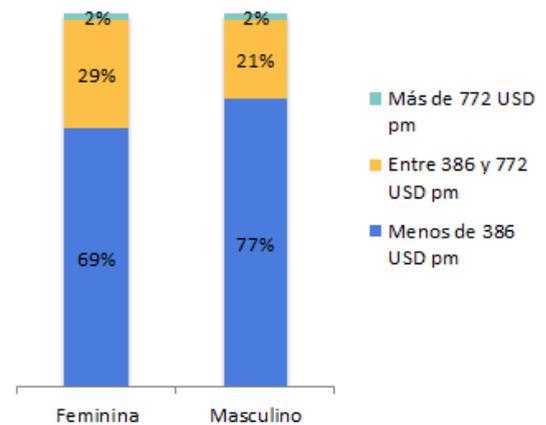
88% de las personas encuestadas se encuentran laborando informalmente sin poseer ningún tipo de contrato o relación laboral formal. Se observa que la mayoría gana menos del salario básico establecido en el Ecuador.

68% de las personas que llevan menos de seis meses en Quito ganaba menos del salario básico, comparado con

55% de los que habían estado en la ciudad por seis meses o más.

Asimismo, entre las personas encuestadas activas laboralmente, un 18% no recibió ningún tipo de remuneración económica por la actividad realizada; y el 14% recibe un salario menor al básico establecido.

Niveles de ingresos mensuales de los venezolanos encuestados en Quito



VI. RIESGOS DE PROTECCIÓN

Existen grupos de personas en situación de movilidad humana que presentaron situaciones de mayor vulnerabilidad que otras. Durante el análisis se identificó que:

- 2,9% de las mujeres en situación de movilidad humana encuestadas están embarazadas y un 3,7% están en período de lactancia.
- 22% de las mujeres entrevistadas en Huaquillas son madres solteras.
- 4,2% de las personas en situación de movilidad humana en Rumichaca presentan algún tipo de discapacidad o viajan con un familiar que posee una.

- 1,4% de los encuestados en Huaquillas presentan algún tipo de discapacidad o viajan con un familiar que posee una.
- 3% de los encuestados en Quito presentan algún tipo de discapacidad mayormente visual, auditiva o física.

Enfermedades

- 10% de las personas encuestadas en Rumichaca tienen algún problema de salud. Entre las condiciones más comunes se mencionaron: diabetes e hipertensión arterial.
- 5% de los encuestados en Huaquillas presentan un problema de salud.
- 10% de los encuestados en Quito también presentan algún problema de salud.

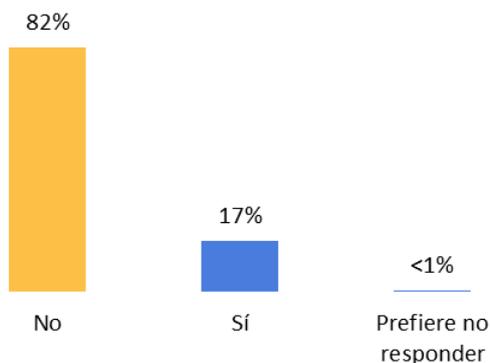
Discriminación

El 59% de los venezolanos entrevistados han experimentado discriminación en Quito.

Seguridad personal

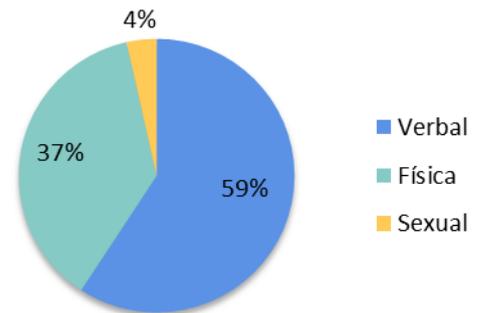
Un 17% de las personas venezolanas en Quito señalaron que conocen personas cercanas que han sido traídos con engaños para trabajar en el Ecuador.

Personas venezolanas en Quito que tienen personas cercanas que fueron traídos con engaños para trabajar en el Ecuador



El 34% de los encuestados han experimentado actos de violencia en Quito, la mayoría de tipo verbal. A pesar de esto, el 95% de los encuestados en Quito dicen que se sienten seguros.

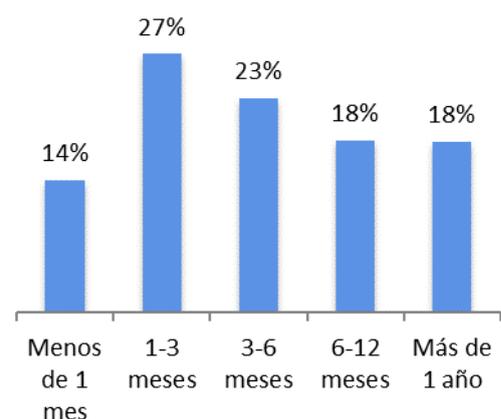
Tipo de violencia experimentada



VI. CONDICIONES DE VIDA EN QUITO

Quito, como capital del Ecuador, cuenta con una gran cantidad de personas en situación de movilidad humana. Las preguntas de DTM que se realizaron en Quito proveen información sobre las condiciones de vida en la capital para una parte de las personas venezolanas que viven en la ciudad.

Tiempo de estancia en Quito



Vivienda

96% de las personas encuestadas arriendan su vivienda en Quito.

Solamente el 86% de las personas venezolanas que llevaban menos de un mes en la ciudad arrendaban su

vivienda, los demás estaban hospedados en un albergue temporal o no contaban con una vivienda.

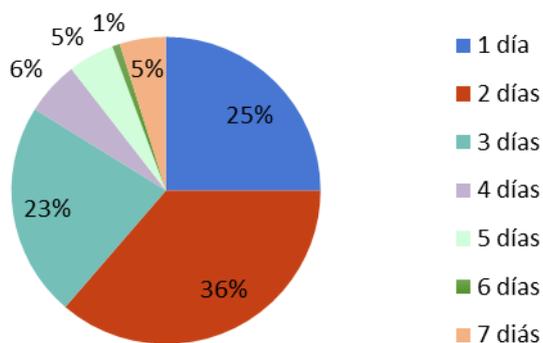
Para las personas que llevaban más de un mes en Quito, el 97% o más arrendaban su vivienda.

Seguridad Alimentaría

Se trata del acceso a comida de las personas venezolanas en Quito.

- El 18% de las personas encuestadas comen dos raciones por día.
- El 36% de los encuestados declararon haberse quedado sin alimentos por falta de dinero en los últimos siete días antes de la encuesta.

Número de días sin comer en la última semana por falta de dinero



El acceso a alimentación fue igual para los encuestados que habían estado por menos o más de seis meses en Quito; el 15% dijo que no tenía acceso a alimentación.

Salud

87% de la población encuestada no está afiliada a algún sistema de seguro en salud.

94% de los que llevaban menos de seis meses en la ciudad no cuentan con seguro de salud y el 74% de los que llevan más de seis meses en Quito tampoco.

10% de los encuestados presenta algún problema de

salud, entre ellos, enfermedades pulmonares, problemas de la columna, y enfermedades visuales. La mayoría de estas enfermedades se contrajeron en Venezuela.

56% de los que tienen un problema de salud necesitan tomar medicamentos diarios, y el 92% de ellos no están afiliados a algún sistema de seguro médico.

Agua y Saneamiento (WASH)

El acceso a agua y a saneamiento básico se refiere al acceso a la utilización de baños y duchas para el aseo personal y agua potable.

6% de los encuestados no tienen la posibilidad de acceso a servicio de saneamiento básico y el 2% no cuenta con acceso a agua potable.

Asistencia recibida

El 15% declaró haber recibido algún tipo de asistencia institucional en Quito. La asistencia recibida fue en salud (promoción y prevención) y dotación de raciones alimentarias. Las tres fuentes más grandes de ayuda son: instituciones del gobierno, Cruz Roja y la iglesia.

VIII. RESUMEN

- Ecuador se considera tanto un país de tránsito como de permanencia. Aproximadamente el 20% de la población encuestada en Rumichaca considera permanecer en el país, y el 71% de la población venezolana encuestada en Quito afirma su intención de quedarse en el Ecuador.
- Para las personas que no tienen la intención de quedarse en el Ecuador, el principal país de destino es el Perú.
- En mayor parte, las personas en situación de movilidad humana, tanto en Huaquillas y Rumichaca como en Quito, son solteros, tienen menos de 28 años de edad, y viajan en grupos, pero a menudo sin sus hijos.
- El 6,6% de las mujeres encuestadas están embarazadas o en periodo de lactancia;
- En Huaquillas, el 22% de las mujeres cruzando la frontera eran madres solteras.

- Más de 30% de la población entrevistada cuenta con estudios universitarios, y más de 40% con estudios secundarios.
- El 44% de los venezolanos entrevistados en Quito no cuentan con estatus migratorio regular.
- El 73% de los venezolanos encuestados en Quito ganan menos del salario básico por mes.
- El 59% de la población venezolana entrevistada ha sufrido discriminación en Quito, y 34% ha experimentado actos de violencia.
- El 17% de los venezolanos entrevistados en Quito conoce a alguien cercano que fue traído a Ecuador con engaños para trabajar.
- El 10% de las personas encuestadas en Quito y el 8% de los entrevistados en Rumichaca y Huaquillas presentan algún tipo de afección a su salud.
- 15% de la población venezolana en Quito que no cuenta con acceso regular a alimentación.
- El 87% de los venezolanos encuestados en Quito no está afiliado a un sistema de seguro de salud.

Las opiniones expresadas en las publicaciones de La Organización Internacional para las Migraciones corresponden a los autores y no reflejan necesariamente las de la OIM. Las denominaciones empleadas en este informe y la forma en que aparecen presentados los datos que contiene no implican, por parte de la OIM, juicio alguno sobre la condición jurídica de ninguno de los países, territorios, ciudades o zonas citados o de sus autoridades, ni respecto de la delimitación de sus fronteras o límites.

La OIM está consagrada al principio de que la migración en forma ordenada y en condiciones humanas beneficia a los migrantes y a la sociedad. En su calidad de organismo intergubernamental, la OIM trabaja con sus asociados de la comunidad internacional para: ayudar a encarar los crecientes desafíos que plantea la gestión de la migración; fomentar la comprensión de las cuestiones migratorias; alentar el desarrollo social y económico a través de la migración; y velar por el respeto de la dignidad humana y el bienestar de los migrantes.

Quedan reservados todos los derechos. La presente publicación no podrá ser reproducida íntegra o parcialmente, ni archivada o transmitida por ningún medio (ya sea electrónico, mecánico, fotocopiado, grabado u otro), sin la autorización previa del editor.

Contacto:
Organización Internacional para las Migraciones (OIM)
Av. Mariana de Jesús OE7-02 y Nuño de Valderrama
Quito
Ecuador
Jaime Paredes - jparedes@iom.int