

# Movimientos mixtos en el Noroccidente de Colombia

Mayo 2023

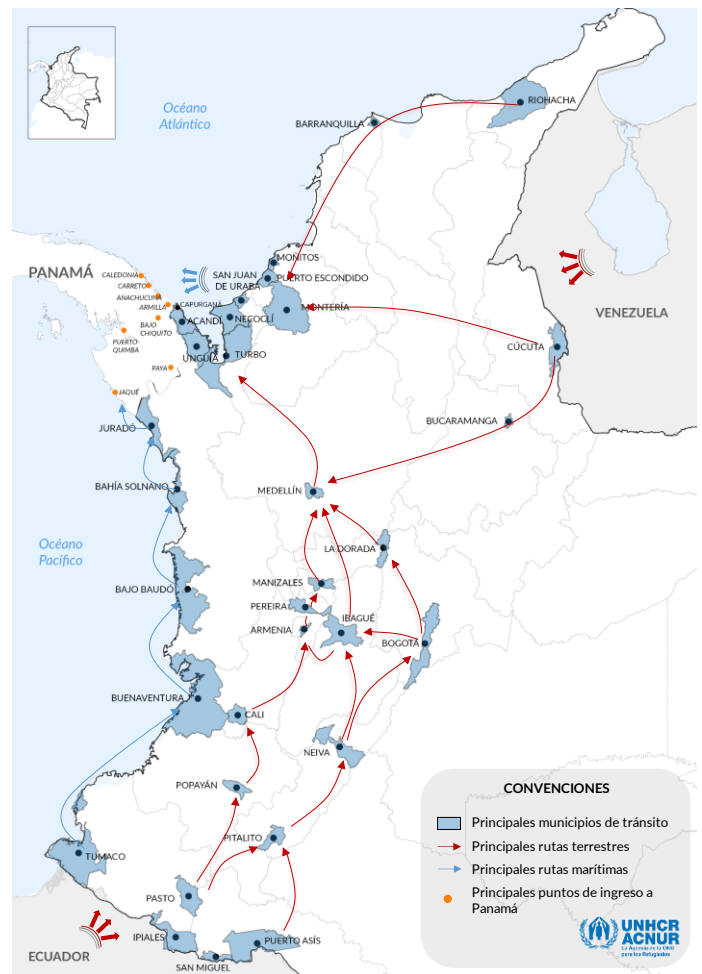
## CONTEXTO

**Personas refugiadas y migrantes** de múltiples nacionalidades recorren o atraviesan Colombia desde (1) los puntos fronterizos con Venezuela y Ecuador; (2) las grandes ciudades colombianas, como Barranquilla, Bogotá, Cali o Medellín; y/o (3) las zonas rurales, dirigiéndose hacia el Golfo de Urabá para cruzar la frontera con Panamá y llegar a Centroamérica o Norteamérica. Además de las rutas por el Darién, también hay personas que intentan cruzar por la costa pacífica, vía Juradó y por el Mar Caribe, vía San Andrés y Providencia.

La tendencia de personas en movimiento que pasan por Colombia hacia Panamá y Norteamérica ha aumentado significativamente en 2023. Mientras que en 2022 cruzaron de Colombia a Panamá **248.284** personas, en 2023 (enero-abril) han cruzado **127.687** personas, alcanzando más del 50% de todos los movimientos registrados en 2022. Además, el país está experimentando un **aumento exponencial de la población venezolana en tránsito durante los dos últimos años** (150.327 personas cruzaron a Panamá en 2022 y 55.590 en 2023, frente a las 2.819 de 2021). En 2021, el mayor pico de población en tránsito correspondió a personas de Haití (82.000).

**Medellín** o **Montería** se han convertido en ciudades de tránsito obligado para acceder por tierra a los principales puertos del Golfo de Urabá, como **Necoclí** y **Turbo**, en busca de llegar por mar a **Acandí** (municipio limítrofe con Panamá), **Capurganá** (corregimiento de Acandí) o directamente a localidades panameñas (utilizando rutas marítimas no reguladas). Estos tres municipios, además de ser una selva porosa y sin carreteras, se encuentran en una zona controlada por un grupo armado hegemónico, que también ejerce control sobre las rutas de movimientos mixtos.

**Figura 1.** Principales rutas de movimientos mixtos en Colombia (2023)



Resumen de los principales municipios y rutas de tránsito. ©UNHCR/Carolina Cuervo Martínez

## SITUACIÓN HUMANITARIA: CIFRAS CLAVE

- **127.687 personas en tránsito** hacia Panamá por el Darién (enero-abril 2023; Migración Panamá - MP).
- **55.590 personas de nacionalidad venezolana** en tránsito por el Darién (ene-abr 2023; MP).
- **Venezuela** representa el **44%** de las nacionalidades en tránsito hacia Panamá, seguido de Haití (**22%**), Ecuador (**13%**), China (**4%**) y Colombia (**3%**) (Migración Panamá).
- El **42%** de las personas monitoreadas por ACNUR iniciaron su viaje en **Venezuela**, seguido de Colombia (**24%**), Ecuador (**14%**), Perú (**13%**), Chile (**7%**) y Brasil (**1%**) (Monitoreo de Protección ACNUR).
- El **46%** de las personas monitoreadas por ACNUR se trasladan a **Estados Unidos**, mientras que el **20%** dice querer ir a otras partes de Colombia, y el **2%** dice querer establecerse en **países centroamericanos** (Monitoreo de Protección de ACNUR).

## RIESGOS DE PROTECCIÓN

- En el Darién, personas refugiadas y migrantes se exponen a **riesgos físicos** en las rutas marítimas y terrestres de la selva, incluyendo violencia de género, explotación infantil, niños, niñas y adolescentes no acompañados, enfermedades, naufragios, muertes y desapariciones, además de la **extorsión de los “guías”** que controlan las rutas.
- Muchas veces, las personas que llegan a las playas de Necoclí quedan asentadas en un campamento informal con **tiendas de plástico y madera**, buscando ganar el efectivo que les falta para costearse el transporte marítimo y el cruce por el Darién (que puede llegar a durar 15 días).
- En situación de represamiento en las playas de Necoclí, se dan situaciones de **violencia intrafamiliar; niños, niñas y adolescentes sin acceso a educación** (personas en situación de playa de manera prolongada); presencia de actores armados; **comercialización y consumo de drogas**; malas condiciones de **salubridad**; dificultad para cubrir necesidades de **alimentación**; falta de condiciones mínimas de **seguridad** (iluminación, presencia policial); y riesgo de **violencias basadas en género**.
- También faltan redes de apoyo para las **mujeres en territorios de tránsito**, esto representa riesgos de violencias basadas en género, explotación y abuso sexual.
- Existe un riesgo acentuado de trata de personas debido a **ofertas laborales falsas**, sobre todo para aquella población que viaja sin acompañantes, y también un riesgo de **devoluciones involuntarias**.
- **Existen riesgos de pérdida o robo de documentación** en el tránsito.
- Riesgos de **accidentes y separación familiar** por viajes en “mulas” (camiones de carga).
- Riesgo de **reclutamiento**, utilización y uso de niños, niñas y adolescentes por parte de actores armados ilegales.

## NECESIDADES DE PROTECCIÓN

- **Albergue temporal** para personas con perfiles de riesgo.
- Acceso a **alimentación** (el programa de alimentación de ACNUR en Necoclí cubre solamente 100 raciones diarias).
- Acceso a **educación y espacios seguros** para la niñez.
- Mayor **presencia de Migración Colombia e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF)** a fin de identificar casos de niños, niñas y adolescentes no acompañados y separados.
- **Información en puntos de tránsito** sobre riesgos en la ruta y derecho a solicitar asilo.
- Trabajo de **prevención de violencias basadas en género**.



Personas refugiadas en tránsito saliendo de Necoclí hacia Acandí.  
©UNHCR/Catalina Betancur Sánchez

## RESPUESTA DE ACNUR

- **Fortalecimiento del acceso a la información sobre riesgos en la ruta del Darién**, acceso a rutas de asilo e identificación de necesidades específicas de protección.
- **Difusión de información en el Terminal del Norte de Medellín** (información en las 21 pantallas, estrategia de la Alcaldía de “Escuchaderos”, presencia con un [Punto de Atención y Orientación - PAO](#)).
- **Articulación con autoridades locales, regionales y nacionales** (Mesa Multisectorial del [Grupo Interagencial sobre Flujos Migratorios Mixtos – GIFMM](#) de Antioquia y GIFMM Urabá) para la activación de rutas de respuesta, elaboración de planes de contingencia, incidencia para la creación de políticas públicas y acceso a derechos para las personas en tránsito.
- Diseño de **herramientas de monitoreo** y aplicación de **monitoreo para análisis de tendencias** en la región e **identificación de perfiles de riesgo**, necesidades específicas y gestión de casos.
- Participación y apoyo en **talleres de caminantes** con el GIFMM Antioquia y **mapeo de rutas** de tránsito.
- Acompañamiento a **organizaciones de base comunitaria** en Antioquia y el Eje Cafetero, y capacitación a funcionarios en protección internacional y movimientos mixtos en Chocó.
- **Asistencia legal y orientación**, pastillas potabilizadoras de agua, cargadores de bebé, servicios de traducción, acceso a servicios de agua y saneamiento, albergue y transporte humanitario.
- Creación del **GIFMM local Urabá**, coliderado por ACNUR y OIM.

## Contacto

Unidad de Relaciones Externas: [moyacano@unhcr.org](mailto:moyacano@unhcr.org)

Actualizado: Junio 2023