Monitoreo de Movimientos Mixtos

Octubre - Diciembre 2025

UNHCR
The UN Refugee Agency

Cofinanciado por la Unión Europea Ayuda Humanitaria

Introducción

Este reporte presenta hallazgos clave del ejercicio de Monitoreo de Movimientos Mixtos (MMM) en Bolivia, con base en **243 encuestas realizadas entre octubre y diciembre de 2025**. La información relevada aporta evidencia sobre perfiles demográficos, dinámicas de viaje, motivaciones de salida, riesgos, necesidades principales y niveles de acceso a servicios en población en tránsito, principalmente proveniente de Venezuela y Colombia.

Las encuestas fueron realizadas por personal en terreno del ACNUR y sus agencias socias (Fundación Munasim Kullakita y Visión Mundial Bolivia) en puntos estratégicos de circulación, lo que explica el alcance mayoritario de población en movilidad reciente.

El cuestionario incluye preguntas de opción múltiple. Las respuestas se presentan en valores absolutos, ya que un mismo respondiente puede seleccionar más de una opción y, por lo tanto, los resultados no suman 100%.

Los resultados de esta encuesta no son representativos de la totalidad de la población en movimiento, sino del perfil de quienes fueron entrevistados. Asimismo, debe considerarse que la encuesta fue aplicada únicamente a personas que no fueron objeto de procesos de registro y atención de protección, lo que puede influir en la configuración del perfil relevado y en el tipo de necesidades identificadas.

[1] *NNA: Niños, niñas y adolescentes*

Perfil demográfico

54% hombres

46% mujeres

33 años edad promedio

62% viajando en familia

33% viajando con NNA[1]

2,6 promedio de miembros por grupo

La encuesta releva la composición de grupos familiares que viajan con la persona encuestada, incluyendo únicamente a la familia nuclear y familia extendida, sin considerar otras personas que podrían integrar los grupos de viaje.

- **91%** de las mujeres expresaron estar viajando en familia, mientras que el **65%** de los hombres viajaba solo.
- **62%** de las mujeres viajaba con NNA, mientras que en hombres esto ocurrió solo en el 36%.

Principales nacionalidades alcanzadas

73% VENEZUELA

23% COLOMBIA

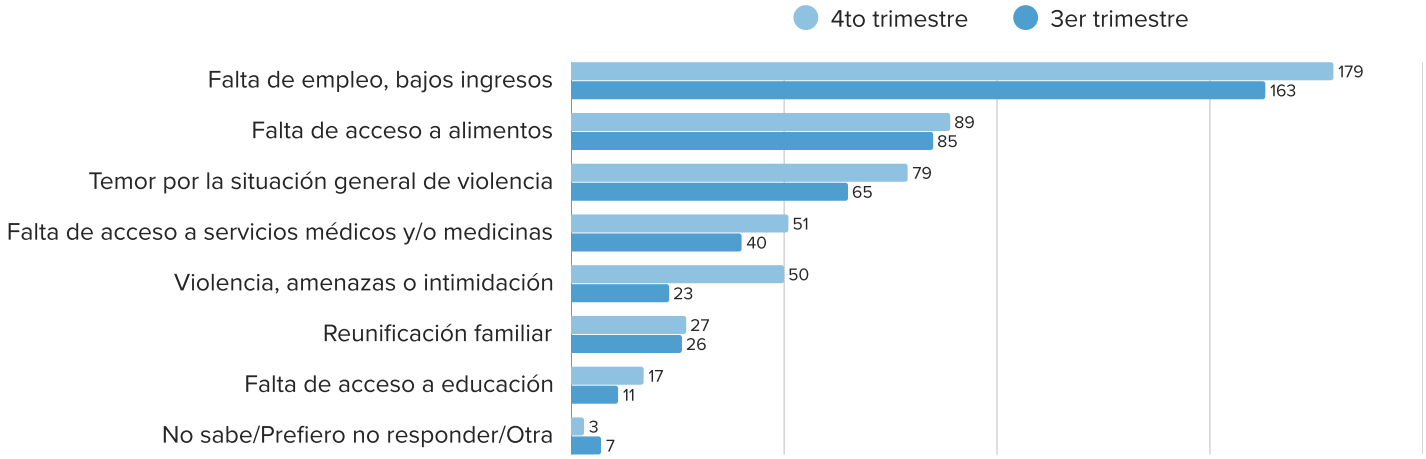
2% ECUADOR

Durante el ejercicio, se identificó **1 niño, niña o adolescente no acompañado o separado** de su familia.

Características del movimiento

Una característica que se mantiene en la población encuestada es la alta incidencia de la movilidad reciente: el **42% de las personas expresaron haber dejado su país de origen hace menos de 6 meses**, seguidas por un 30% que indicó haber salido en un período de entre 1 y 6 meses. Este hallazgo contrasta con los perfiles identificados en ejercicios de monitoreo de flujos durante 2024 y comienzos de 2025, caracterizados principalmente por movimientos secundarios o sucesivos. Sin embargo, debe tenerse en cuenta que la pregunta releva únicamente el tiempo transcurrido desde la última salida del país de origen, sin considerar posibles trayectorias previas de desplazamiento. Asimismo, las características operativas del ejercicio y los puntos de recolección de información pudieron limitar el alcance de población con trayectorias de movilidad más extendidas.

Motivos de salida del país de origen



Vulneración de derechos (52%): esta categoría agrupa a quienes mencionaron razones vinculadas a vulneración de derechos, como dificultades económicas, falta de servicios o inseguridad alimentaria, sin referirse a violencia como motivo de salida. Es el patrón predominante entre venezolanos (67%), mientras que entre colombianos se observa en proporciones notablemente menores.

Violencia (20%): se incluye aquí a quienes mencionaron al menos un motivo de salida basado en la situación de violencia en el país de origen, pero no mencionaron motivos vinculados a vulneración de derechos. Indica que la seguridad y la protección son sus principales preocupaciones expresadas. Se observó una mayor frecuencia entre las personas de nacionalidad colombiana, para quienes constituye la principal categoría analítica, al haber sido seleccionada por más de la mitad de los encuestados.

Vulneración de derechos y violencia (25%): se incluye en esta categoría a las personas que mencionaron al menos un motivo asociado a vulneración de derechos y, además, al menos un motivo relacionado con violencia en el país de origen. Cabe destacar que esta categoría registró un aumento de 10 puntos porcentuales respecto del trimestre anterior, impulsado principalmente por su mayor selección entre personas de nacionalidad colombiana.

Otros motivos (3%): incluye a personas que expresaron motivos de salida que no se incluyen en las categorías anteriores.

Principales riesgos de retorno percibidos

FALTA DE ACCESO A SERVICIOS BÁSICOS	SIN RIESGOS PERCIBIDOS	VIOLENCIA O PERSECUCIÓN
45%	26%	21%

Protección y acceso al asilo

12
personas indicaron tener pasaporte vigente

95%
no contaba con un permiso legal en Bolivia

8
personas solicitaron asilo en algún país de tránsito

77%
necesitó asistencia legal durante el viaje y no la recibió

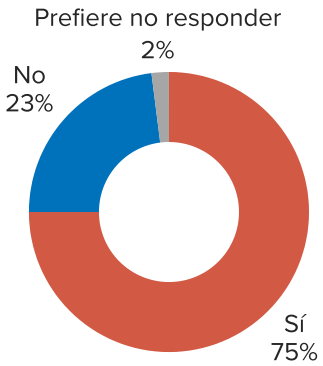
Las condiciones documentales durante el tránsito continúan siendo críticas. Si bien el **95% de las personas encuestadas indicó contar con algún documento emitido por su país de origen**, principalmente documentos de identidad (88%), solo el 7% reportaron poseer un pasaporte y, entre ellas, 1 de cada 3 declararon tenerlo vencido.

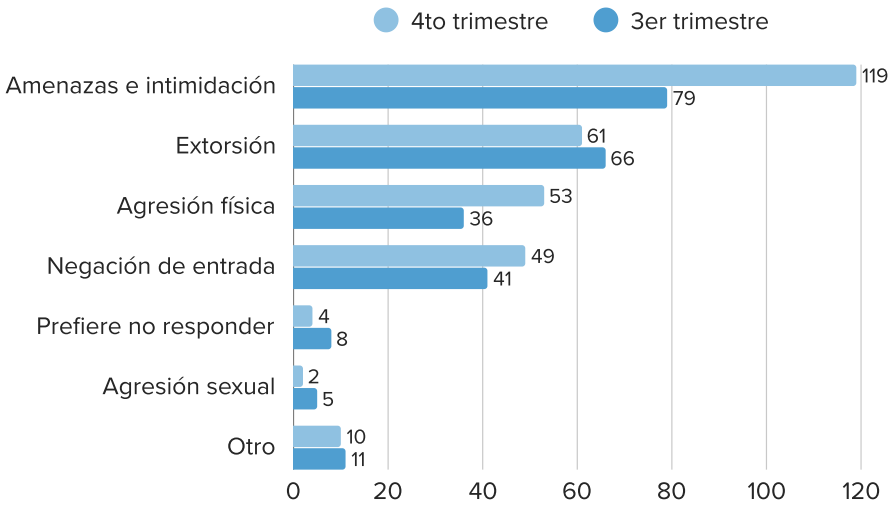
Asimismo, **el tránsito a través de la región se mantiene mayoritariamente en condiciones de irregularidad**: solo 13 personas indicaron contar con un permiso legal en Bolivia y 14 indicaron contar con permisos de residencia o tránsito en otros países, principalmente permisos temporales en Perú. En comparación con el tercer trimestre del año, se observa un crecimiento porcentual del 10% en la permanencia irregular en Bolivia.

En relación con el acceso al sistema de asilo, un número reducido de personas expresó haber iniciado una solicitud en algún país y solo 5 personas manifestaron haber sido reconocidas como refugiadas. **La mayoría de los encuestados señaló no haber iniciado una solicitud de asilo, principalmente por considerar que no calificaban**. A su vez, un porcentaje significativo (31%) indicó no haber realizado el trámite debido a la falta de información o de apoyo legal.

Incidentes de protección en la ruta

¿Sufrió algún incidente de protección durante su viaje?

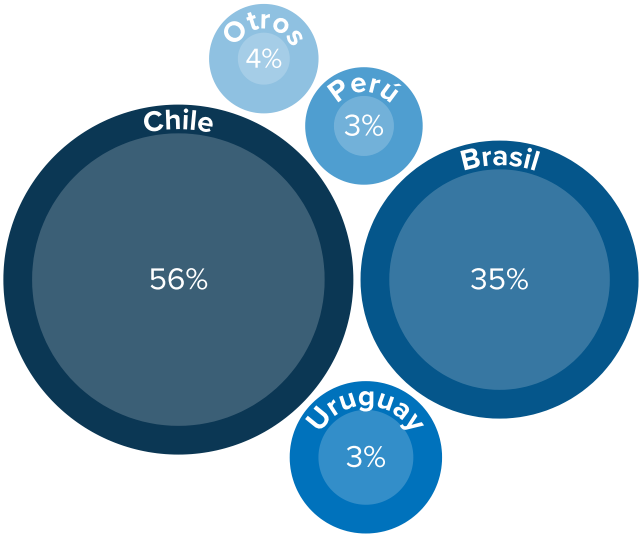




Durante el ejercicio, **8 personas indicaron haber experimentado alguna situación de deportación durante su trayecto**, de las cuales 5 eran de nacionalidad venezolana. Cabe destacar que esta pregunta releva exclusivamente situaciones de deportación y expulsión, y no incluye rechazos en frontera, ni otras formas de devolución.

De manera complementaria, se implementó una batería específica de preguntas orientada al monitoreo de situaciones de devolución, en el contexto del Acuerdo Interinstitucional de Cooperación Migratoria entre Chile y Bolivia. A través de esta encuesta breve se alcanzó a 21 personas adicionales (95% de nacionalidad venezolana), de las cuales **15 manifestaron haber sido obligadas a salir de Chile durante el último año**, ya sea por rechazo en frontera u otras formas de devolución.

Intenciones de movilidad



Casi 9 de cada 10 personas encuestadas se encontraban en Bolivia hace menos de una semana y tenían intención de permanecer en el país por menos de un año, es decir, se encontraban en tránsito hacia un tercer país. **Chile se mantiene como el principal país de destino**, seguido por Brasil, que únicamente entre las personas de nacionalidad colombiana fue señalado como el primer país de destino.

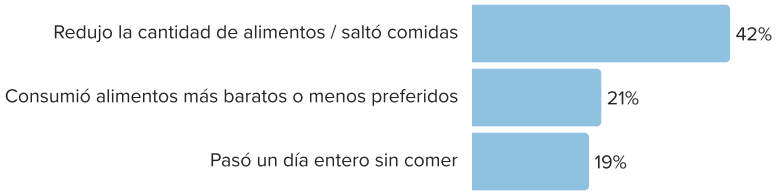
No se han identificado variaciones relevantes en la las intenciones respecto del trimestre anterior. Sin embargo, en este trimestre, se observó una mayor diversidad de países de destino (Uruguay, Perú, Ecuador, Argentina), aunque con menor participación que los dos principales.

Solo **3 de cada 10 personas indicaron haber cambiado su país de destino durante el viaje**. En estos casos, se observa una leve disminución de Chile como destino actual respecto del originalmente previsto, posiblemente asociada a dificultades de ingreso que desincentivan el tránsito hacia el sur. Por el contrario, Brasil muestra una mayor incidencia como destino actual que como destino original.

Seguridad alimentaria y protección de la niñez

El 63% de las personas indicó haber accedido a dos comidas el día anterior a la entrevista, mientras que un 24% reportó haber consumido solo una. Sumado al número de personas que indicaron no haber comido el día anterior a la encuesta, **un cuarto de los encuestados se encontraba en situación de inseguridad alimentaria**, 15 puntos por debajo del trimestre anterior.

Estrategias negativas de afrontamiento



76% de los NNA entre 6 meses y 5 años

se encontraba en **situación de pobreza infantil alimentaria severa**, mientras que, los restantes, en una situación moderada

68% de los NNA entre 6 y 18 años

llevaban más de un mes sin asistir a una institución educativa formal. Dentro de este grupo, el **8% de los encuestados indicaron que el niño/a no asistía a la educación formal hace más de un año**.

Principales necesidades

ALIMENTACIÓN 70%

ALOJAMIENTO 49%

HIGIENE 39%

UNHCR ACNUR La Agencia de la ONU para los Refugiados

Cofinanciado por la Unión Europea Ayuda Humanitaria

Monitoreo de Movimientos Mixtos

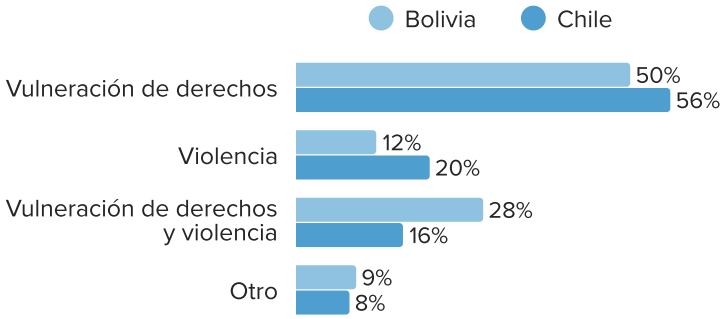
Octubre - Diciembre 2025

Análisis binacional Bolivia-Chile

En el cuarto trimestre de 2025, **el MMM se implementó en puntos de tránsito y permanencia de la ruta de movilidad entre Chile y Bolivia**, relevando 571 encuestas con el objetivo de caracterizar perfiles y experiencias de personas en movilidad. Esta hoja presenta hallazgos clave analizados desde una perspectiva binacional. Al interpretar los resultados, debe considerarse que los puntos de levantamiento variaron entre países, lo que podría influir en los patrones observados. El corredor andino continúa caracterizándose por **dinámicas complejas de ingreso, egreso y tránsito, en un contexto de constante reconfiguración de los flujos de movilidad**. Los hallazgos recientes evidencian además una diversificación de rutas y puntos de tránsito utilizados por las personas en movilidad, que incrementan la exposición a riesgos de protección y dificultan el acceso a mecanismos de respuesta humanitaria. Estas dinámicas ponen de relieve persistentes desafíos monitoreo en terreno, que permitan una comprensión integral de los movimientos y perfiles de desplazamiento en la región.

El análisis comparado de la población alcanzada evidencia **perfiles de protección diferenciados, consistentes con distintas etapas del trayecto de desplazamiento**. Mientras que en Bolivia predominan personas en movilidad reciente, principalmente venezolanas, cuyos motivos de salida se concentran en factores asociados a la vulneración de derechos (bajos ingresos, desempleo, inseguridad alimentaria y limitado acceso a servicios básicos), en Chile se observan perfiles y trayectorias más diversas, con mayor heterogeneidad de nacionalidades y una combinación más frecuente de factores económicos y de seguridad como causas de desplazamiento. En ambos contextos, la percepción de riesgos ante un eventual retorno al país de origen resulta consistente con estos patrones: predominan preocupaciones vinculadas al acceso a derechos básicos, atención médica y violencia generalizada, y, en menor medida, a la violencia o persecución individualizada.

Motivos de desplazamiento (agrupados)



Los resultados muestran una alta disponibilidad de documentos de identidad del país de origen, pero importantes **barreras para acceder a documentación de viaje válida y permisos de estancia regular**, particularmente en Bolivia, donde casi la totalidad de la población reportó no contar con permisos legales. En ambos países, estas limitaciones y las brechas en acceso a información y asistencia legal continúan restringiendo las posibilidades de regularización y acceso a mecanismos de protección internacional.

En materia de **seguridad alimentaria y protección de la niñez**, la población en Bolivia evidencia un perfil de mayor vulnerabilidad, con mayores restricciones en el acceso a alimentos, uso más frecuente de estrategias negativas de afrontamiento y un deterioro más marcado en indicadores de protección infantil, consistentes con las condiciones asociadas al tránsito en contextos de alta precariedad. En Chile, persisten brechas vinculadas al acceso a alimentación, vestimenta, atención en salud y continuidad educativa de NNA; no obstante, se observan menores niveles de inseguridad alimentaria y privación, así como condiciones más favorables para el bienestar infantil.

La población en Bolivia presenta un perfil predominantemente asociado al tránsito, con intenciones de permanencia de corto plazo y una clara orientación hacia la continuación del viaje, principalmente hacia Chile y Brasil. Este patrón se vincula con una concentración en necesidades inmediatas, como el acceso a alimentación, alojamiento e higiene. En contraste, **la población encuestada en Chile muestra una intención predominantemente orientada a la permanencia**, lo que se traduce en una mayor demanda de información sobre procedimientos migratorios y de asilo, asistencia legal y acceso a servicios, junto con necesidades aún relevantes de alojamiento y alimentación durante el proceso de estabilización.