Monitoreo de Movimientos Mixtos

Octubre - Diciembre 2025

UNHCR The UN Refugee Agency

unicef para cada infancia

Introducción

Este reporte presenta hallazgos clave del ejercicio de Monitoreo de Movimientos Mixtos (MMM) en Chile, con base en **328 encuestas realizadas entre octubre y diciembre de 2025**. La información relevada aporta evidencia sobre perfiles demográficos, dinámicas de viaje, motivaciones de salida, riesgos, necesidades principales y niveles de acceso a servicios en población en tránsito y en destino, principalmente proveniente de Venezuela y Colombia.

Las encuestas fueron realizadas por personal en terreno de UNICEF, del ACNUR y su agencia socia, Servicio Jesuita de Migrantes, en puntos estratégicos de tránsito y permanencia, mayoritariamente en espacios públicos.

El cuestionario incluye preguntas de opción múltiple. Las respuestas se presentan en valores absolutos, ya que un mismo respondiente puede seleccionar más de una opción y, por lo tanto, los resultados no suman 100%.

Los resultados de esta encuesta no son representativos de la totalidad de la población en movimiento, sino del perfil de quienes fueron entrevistados. Asimismo, debe considerarse que la encuesta fue aplicada únicamente a personas que no fueron objeto de procesos de registro y atención de protección, lo que puede influir en la configuración del perfil relevado y en el tipo de necesidades identificadas.

[1] *NNA: Niños, niñas y adolescentes*

Perfil demográfico

51% hombres

49% mujeres

34 años edad promedio

68% viajando en familia

53% viajando con NNA[1]

2,7 promedio de miembros por grupo

La encuesta releva la composición de grupos familiares que viajan con la persona encuestada, incluyendo únicamente a la familia nuclear y familia extendida, sin considerar otras personas que podrían integrar los grupos de viaje.

- **85%** de las mujeres expresaron estar viajando en familia, mientras que el **49%** de los hombres viajaba solo.
- **60%** de las mujeres viajaba con NNA, mientras que en hombres esto ocurrió en el 42%.

Principales nacionalidades alcanzadas

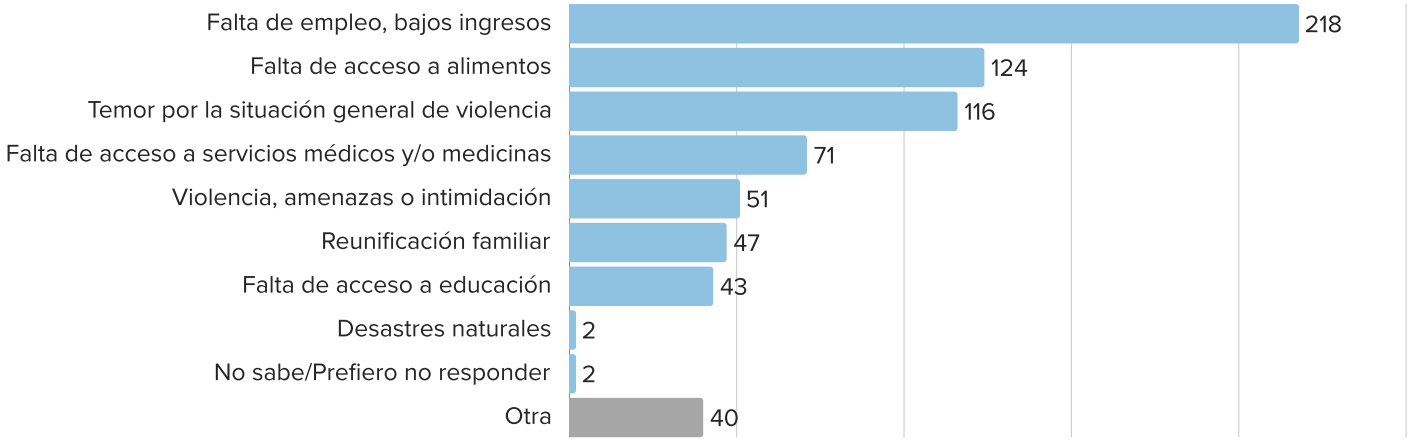
47% VENEZUELA
23% COLOMBIA
9% ECUADOR
9% CUBA
6% HAITÍ

Durante el ejercicio, se identificaron **19 NNA no acompañados o separados** de su familia.

Características del movimiento

Una característica que destaca en la población encuestada es la alta incidencia de la movilidad prolongada: el **43% personas expresaron haber dejado su país de origen hace más de 5 años**, seguidas por un 32% de personas que indicaron haber salido entre 1 y 5 años. Esto demuestra que **7 de cada 10 personas se encontraba en una situación de movilidad prolongada**. El porcentaje de respondientes en una situación de movilidad reciente alcanzó el 24%.

Motivos de salida del país de origen



Vulneración de derechos (50%): esta categoría agrupa a quienes mencionaron razones vinculadas a vulneración de derechos, como dificultades económicas, falta de servicios o inseguridad alimentaria, sin referirse a violencia como motivo de salida. Es el patrón predominante entre venezolanos (63%) y cubanos (64%), mientras que se observa en proporciones notablemente menores en otras nacionalidades. Entre personas colombianas, aunque su selección alcanza el 35%, continúa siendo el principal motivo de salida, con una distribución más equilibrada respecto de las demás categorías.

Violencia (12%): se incluye aquí a quienes mencionaron al menos un motivo de salida basado en la situación de violencia en el país de origen, pero no mencionaron motivos vinculados a vulneración de derechos. Indica que la seguridad y la protección son sus principales preocupaciones expresadas. Se observó una mayor frecuencia de esta categoría entre las personas haitianas y ecuatorianas, con un tercio de los respondientes indicando motivos de desplazamiento vinculados a la violencia. En el caso de nacionales venezolanos se observó un nivel de incidencia mucho menor, en torno al 5%.

Vulneración de derechos y violencia (28%): se incluye en esta categoría a las personas que mencionaron al menos un motivo asociado a vulneración de derechos y, además, al menos un motivo relacionado con violencia en el país de origen. Representa a quienes enfrentan una situación compleja con múltiples factores de presión. Se observó una mayor incidencia entre las mujeres. Esta categoría alcanza a cerca de un tercio de las personas venezolanas, ecuatorianas y colombianas, mientras que en el caso de las personas haitianas se constituye como el principal grupo de motivos de salida, con un 55% de los respondientes.

Otros motivos (9%): incluye a personas que expresaron motivos de salida que no se incluyen en las categorías anteriores, por ejemplo: reunificación familiar, otros motivos, o personas que prefirieron no contestar a la pregunta.

Principales riesgos de retorno percibidos

FALTA DE ACCESO A SERVICIOS BÁSICOS	SIN RIESGOS PERCIBIDOS	VIOLENCIA O PERSECUCIÓN
52%	34%	16%

Protección y acceso al asilo

37
personas indicaron tener pasaporte vigente

57%
no contaba con un permiso legal en Chile

31
personas solicitaron asilo en algún país de tránsito

25%
necesitó asistencia legal durante el viaje y no la recibió

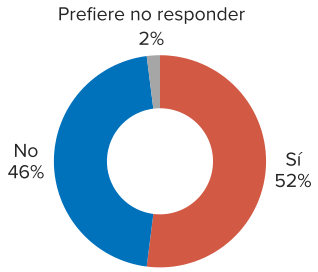
Las condiciones documentales continúan presentando desafíos. Entre las personas encuestadas, **menos de la mitad reportó contar con un permiso de estadía legal en Chile**, principalmente residencias migratorias temporales (27%). La ausencia de documentación regular es particularmente elevada entre la población venezolana (61%), disminuye entre personas colombianas (16%) y se mantiene en niveles más bajos entre las demás nacionalidades (alrededor del 7%).

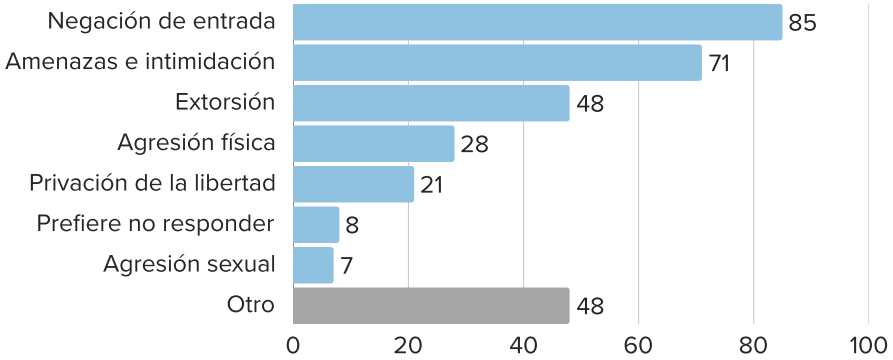
Respecto de la tenencia de documentación del país de origen, el **86% de los encuestados indicó contar con algún documento del país de origen**, principalmente, documento de identidad (77%). Las nacionalidades que registraron un porcentaje más bajo en la tenencia de documentación de país de origen fueron Haití y Cuba.

En relación con el acceso al sistema de asilo, menos del 10% de los encuestados expresó haber iniciado una solicitud, el 80% en Chile. Sin embargo, en ningún caso las personas respondientes manifestaron haber sido reconocidas como refugiadas. **La mayoría de los encuestados señaló no haber iniciado una solicitud de asilo, principalmente por falta de información sobre el asilo (37%)**. A su vez, un porcentaje significativo (22%) indicó no haber realizado el trámite debido a la falta de apoyo legal.

Incidentes de protección en la ruta

¿Sufrió algún incidente de protección durante su viaje?



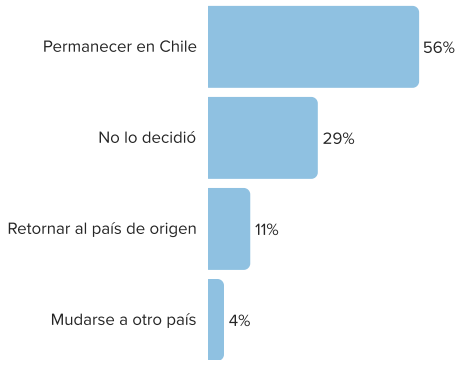


Durante el ejercicio, **8 personas indicaron haber experimentado alguna situación de deportación durante su trayecto**, de las cuales 6 eran de nacionalidad venezolana. Cabe destacar que esta pregunta releva exclusivamente situaciones de deportación y expulsión, y no incluye rechazos en frontera, ni otras formas de devolución. Mientras que los casos de deportación reportados corresponden a un número acotado de personas, el rechazo en frontera (reportado como incidentes de negación de entrada) se observa como una experiencia más extendida. Si los incidentes de rechazo en frontera se incorporaran bajo un mismo indicador de devolución, su incidencia sería considerablemente mayor, lo que resulta analíticamente relevante dado que ambas prácticas pueden generar efectos similares en términos de acceso a derechos, protección internacional y posibilidades de solicitar asilo.

De manera complementaria, se implementó una batería específica de preguntas orientada al monitoreo de situaciones de devolución, en el contexto del Acuerdo Interinstitucional de Cooperación Migratoria entre Chile y Bolivia. A través de esta encuesta breve, **6 personas manifestaron haber sido obligadas a salir de Chile durante el último año**, ya sea por rechazo en frontera u otras formas de devolución.

Intenciones de movilidad

La mitad de las personas encuestadas indicó tener la intención de permanecer en Chile. Entre ellas, el 49% expresó tener la intención de quedarse por más de 5 años o durante el tiempo que se les permita, mientras que un 19% dijo que planeaba permanecer entre 1 y 5 años. La mitad de los encuestados expresó que, con posterioridad a estos períodos, su intención sería regresar a su país de origen, mientras que un 17% indicó que buscarían continuar viaje a un tercer país.



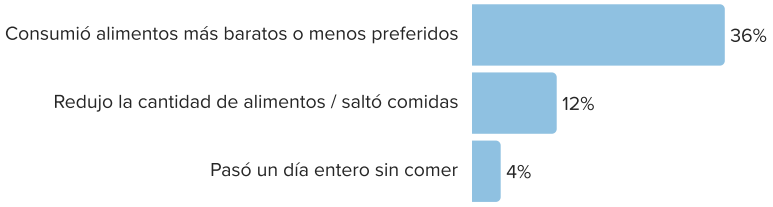
Si bien Chile se mantiene como el principal país de destino, se observa una disminución respecto de las expectativas iniciales: el 75% había señalado a Chile como destino final al inicio del viaje, mientras que aproximadamente la mitad indicó querer permanecer en el país al momento de la encuesta. Entre quienes planean continuar su viaje, se observa una reorientación hacia países como Estados Unidos, España y Brasil, que no figuraban entre los destinos originales mayoritarios.

En línea con tendencias identificadas desde 2025, se observa un **aumento de movimientos de salida desde Chile**, tanto hacia terceros países como de retorno a países de origen. Al mismo tiempo, persiste un flujo sostenido de ingresos con intención de permanencia, configurando un escenario complejo de movilidad caracterizado por la coexistencia de flujos de entrada, tránsito y salida.

Seguridad alimentaria y protección de la niñez

El 92% de las personas indicó haber accedido a dos comidas el día anterior a la entrevista, mientras que un 6% reportó haber consumido solo una. Sumado al número de personas que indicaron no haber comido el día anterior a la encuesta, **un 8% de los encuestados se encontraba en situación de inseguridad alimentaria**.

Estrategias negativas de afrontamiento



54% de los NNA entre 6 meses y 5 años

se encontraba en **situación de pobreza infantil alimentaria moderada**, mientras que un 3% en una situación severa

15% de los NNA entre 6 y 18 años

llevaban entre 3 y 12 meses sin asistir a una institución educativa formal. Adicionalmente, el **5% de los encuestados indicaron que el niño/a no asistía a la educación formal hace más de un año**.

Principales necesidades

INFORMACIÓN DE PROTECCIÓN

40%

ALOJAMIENTO

36%

ASISTENCIA LEGAL

39%

UNHCR ACNUR La Agencia de la ONU para los Refugiados

unicef para cada infancia

Monitoreo de Movimientos Mixtos

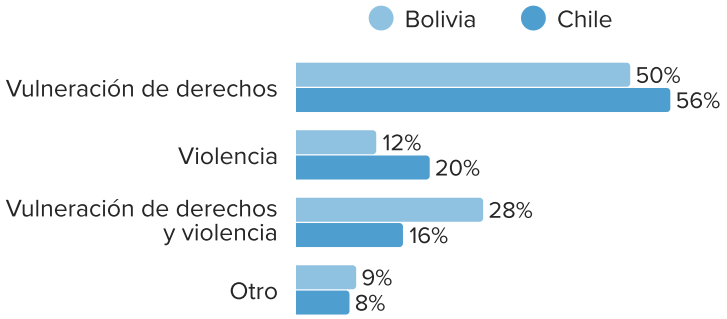
Octubre - Diciembre 2025

Análisis binacional Bolivia-Chile

En el cuarto trimestre de 2025, **el MMM se implementó en puntos de tránsito y permanencia de la ruta de movilidad entre Chile y Bolivia**, relevando 571 encuestas con el objetivo de caracterizar perfiles y experiencias de personas en movilidad. Esta hoja presenta hallazgos clave analizados desde una perspectiva binacional. Al interpretar los resultados, debe considerarse que los puntos de levantamiento variaron entre países, lo que podría influir en los patrones observados. El corredor andino continúa caracterizándose por **dinámicas complejas de ingreso, egreso y tránsito, en un contexto de constante reconfiguración de los flujos de movilidad**. Los hallazgos recientes evidencian además una diversificación de rutas y puntos de tránsito utilizados por las personas en movilidad, que incrementan la exposición a riesgos de protección y dificultan el acceso a mecanismos de respuesta humanitaria. Estas dinámicas ponen de relieve persistentes desafíos monitoreo en terreno, que permitan una comprensión integral de los movimientos y perfiles de desplazamiento en la región.

El análisis comparado de la población alcanzada evidencia **perfiles de protección diferenciados, consistentes con distintas etapas del trayecto de desplazamiento**. Mientras que en Bolivia predominan personas en movilidad reciente, principalmente venezolanas, cuyos motivos de salida se concentran en factores asociados a la vulneración de derechos (bajos ingresos, desempleo, inseguridad alimentaria y limitado acceso a servicios básicos), en Chile se observan perfiles y trayectorias más diversas, con mayor heterogeneidad de nacionalidades y una combinación más frecuente de factores económicos y de seguridad como causas de desplazamiento. En ambos contextos, la percepción de riesgos ante un eventual retorno al país de origen resulta consistente con estos patrones: predominan preocupaciones vinculadas al acceso a derechos básicos, atención médica y violencia generalizada, y, en menor medida, a la violencia o persecución individualizada.

Motivos de desplazamiento (agrupados)



Los resultados muestran una alta disponibilidad de documentos de identidad del país de origen, pero importantes **barreras para acceder a documentación de viaje válida y permisos de estancia regular**, particularmente en Bolivia, donde casi la totalidad de la población reportó no contar con permisos legales. En ambos países, estas limitaciones y las brechas en acceso a información y asistencia legal continúan restringiendo las posibilidades de regularización y acceso a mecanismos de protección internacional.

En materia de **seguridad alimentaria y protección de la niñez**, la población en Bolivia evidencia un perfil de mayor vulnerabilidad, con mayores restricciones en el acceso a alimentos, uso más frecuente de estrategias negativas de afrontamiento y un deterioro más marcado en indicadores de protección infantil, consistentes con las condiciones asociadas al tránsito en contextos de alta precariedad. En Chile, persisten brechas vinculadas al acceso a alimentación, vestimenta, atención en salud y continuidad educativa de NNA; no obstante, se observan menores niveles de inseguridad alimentaria y privación, así como condiciones más favorables para el bienestar infantil.

La población en Bolivia presenta un perfil predominantemente asociado al tránsito, con intenciones de permanencia de corto plazo y una clara orientación hacia la continuación del viaje, principalmente hacia Chile y Brasil. Este patrón se vincula con una concentración en necesidades inmediatas, como el acceso a alimentación, alojamiento e higiene. En contraste, **la población encuestada en Chile muestra una intención predominantemente orientada a la permanencia**, lo que se traduce en una mayor demanda de información sobre procedimientos migratorios y de asilo, asistencia legal y acceso a servicios, junto con necesidades aún relevantes de alojamiento y alimentación durante el proceso de estabilización.