



Encuestador de la OIM realizando el ejercicio de la DTM en Puente Internacional Tancredo Neves, provincia de Misiones. Foto: Stefania Felino/OIM

## I. INTRODUCCIÓN

En los últimos años la República Bolivariana de Venezuela ha experimentado cambios en sus procesos migratorios. Tradicionalmente, ha sido un país de destino de miles de personas migrantes y refugiadas provenientes de Europa y América del Sur. Sin embargo, recientes factores económicos y políticos han invertido estos patrones. Se estima que el número de personas venezolanas en el extranjero aumentó de 700.000 a más de 2.600.000 entre el año 2015 y el 2018. En esta línea, en América del Sur se observa un aumento significativo de personas venezolanas (89.000 personas venezolanas en 2015 a más de 1.500.000 en 2018).

### Índice:

- I. Introducción
- II. Metodología del monitoreo de flujo
- III. Características sociodemográficas
- IV. Rutas migratorias
- V. Situación laboral
- VI. Salud
- VII. Resumen

# MONITOREO DE FLUJO DE POBLACIÓN VENEZOLANA

## ARGENTINA

En la República Argentina, de acuerdo con las estimaciones de la Dirección Nacional de Migraciones (DNM) y del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, residen alrededor de 95.000 personas venezolanas. La comparación interanual de ingresos y salidas del período enero - abril en 2017 y 2018 evidencia un constante crecimiento. El saldo migratorio de ese período en 2018 representa un incremento del 208% respecto del mismo período del año anterior.

La OIM, conjuntamente con los gobiernos, y en estrecha colaboración con otros organismos de las Naciones Unidas, organizaciones confesionales y de la sociedad civil, trabaja para fortalecer y mejorar una respuesta operacional coordinada, incluidas las condiciones de recepción, la provisión de asistencia y el acceso a la protección y servicios para personas con necesidades específicas. Además, la OIM ha fortalecido su presencia en las fronteras clave y la ayuda a los gobiernos para mitigar los riesgos, proveyendo información sobre derechos y asistencia, violencia sexual y de género, trata de personas, tráfico ilícito de migrantes y protección infantil.<sup>1</sup>

Con el fin de obtener datos confiables para diseñar políticas acordes a las necesidades y planificar acciones futuras, OIM Argentina en cooperación con la DNM implementó, en el mes de julio, un monitoreo del actual flujo de población venezolana a través de la Matriz de Seguimiento de Desplazamiento (DTM, por sus siglas en inglés).

La DTM es un sistema de la OIM utilizado para monitorear movimientos de población. Está compuesto por una variedad de herramientas de medición diseñadas para darle seguimiento

de forma sistemática y regular al desplazamiento de personas. De este modo, se busca proveer una mejor comprensión de las necesidades de la población que se moviliza en situaciones diversas.

En la República Argentina, la implementación de la DTM sobre los flujos de población venezolana tuvo como objetivos: caracterizar y perfilar a esta población y conocer detalles de su trayectoria migratoria, de su situación laboral y de su salud. De acuerdo con dichos objetivos, se implementó el componente de Monitoreo de Flujo de la DTM en tres pasos fronterizos. En este informe se presentan los resultados del mismo. Esta Ronda de DTM ha sido financiada con fondos del Bureau of Population, Refugees and Migration (PRM), del Gobierno de Estados Unidos de América.



Encuestadora de la OIM realizando el ejercicio de la DTM en Puente Internacional Tancredo Neves, provincia de Misiones. Foto: Stefania Felino/OIM

<sup>1</sup> Para más información sobre el trabajo de la OIM en relación con el flujo creciente de personas venezolanas en América ver: OIM 2018, *Plan de Acción Regional para el fortalecimiento de la respuesta a los flujos migratorios recientes de nacionales de Venezuela a América del Sur, Norteamérica, América Central y el Caribe.*

## II. METODOLOGÍA DEL MONITOREO DE FLUJO

En la DTM Ronda 1, cuyos resultados presentamos en este informe, se realizaron 395 encuestas a personas venezolanas que ingresaron a la República Argentina entre el 10 y el 16 de julio de 2018. Los Puntos de Monitoreo de Flujo (FMP, por sus siglas en inglés) escogidos fueron seleccionados según los datos de ingresos proporcionados por la DNM. Si bien los puntos principales de ingreso son por vía aérea, se buscó registrar al menos un paso fronterizo terrestre, escogiéndose aquel que mayor cantidad de ingresos registrara y que se encontrara habilitado al momento de realizar la Ronda 1.

El FMP 1 fue el Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini, situado en la ciudad de Ezeiza, provincia de Buenos Aires. Este punto concentró el 50% de los ingresos de personas venezolanas realizados durante el mes de mayo de 2018. El FMP 2 fue el Aeroparque Internacional Jorge Newbery, situado en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Este punto concentró cerca del 10% de los ingresos de personas venezolanas realizados durante el mes de mayo de 2018. El FMP 3 fue el Puente Internacional Tancredo Neves, situado en la provincia de Misiones. En este caso, se trata de un paso terrestre que une la ciudad argentina de Puerto Iguazú con la ciudad brasileña de Foz do Iguazú. Las encuestas fueron realizadas en Puerto Iguazú. El 9,6% de los ingresos totales de personas venezolanas a la Argentina registrados durante el mes de mayo se concentró en ese paso terrestre.



Encuestadores de la OIM realizando el ejercicio de la DTM en Aeropuerto Internacional "Ministro Pistarini" Foto: Debora Taicz/OIM

**Tabla I. Encuestas realizadas por FMP según sexo de las personas encuestadas**

FMP	Femenino	Masculino	Total
1 – Aeropuerto Ezeiza - Buenos Aires	158	187	345
2 – Aeroparque– CABA	5	5	10
3 – Pte. Internacional -Puerto Iguazú – Misiones	15	25	40
<b>Total</b>	<b>178</b>	<b>217</b>	<b>395</b>

# MONITOREO DE FLUJO DE POBLACIÓN VENEZOLANA ARGENTINA

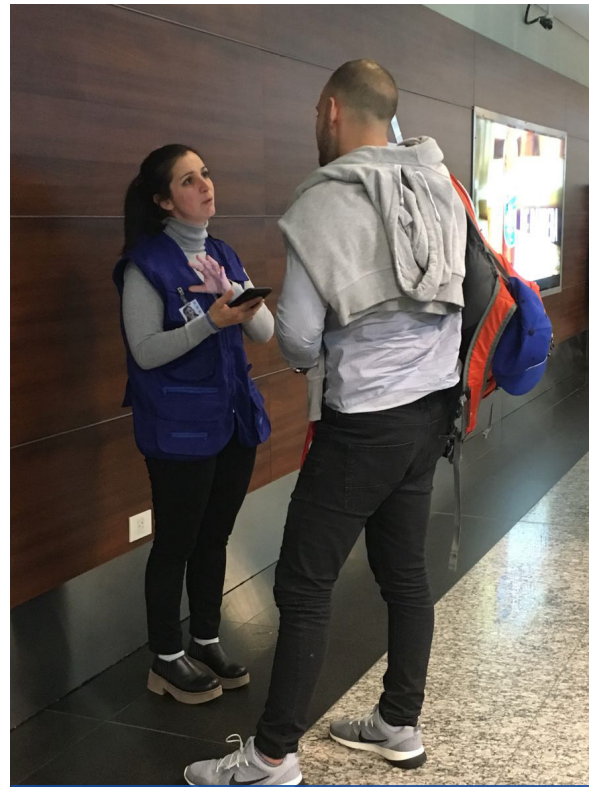
Los individuos constituyeron la unidad muestral de esta ronda y el método de selección de entrevistados fue no probabilístico. Los resultados solo brindan información acerca de la población encuestada; no es posible establecer una generalización probabilística a la totalidad de la población venezolana que ingresa a la República Argentina.

La Ronda 1 de la DTM se realizó simultáneamente en los tres pasos fronterizos durante 7 días en el caso del FMP 1 y durante 2 días en los FMP 2 y 3. La permanencia en cada FMP se estableció a partir de la evaluación de los ingresos registrados en cada uno de ellos.

Para la implementación fue preciso contar con el apoyo de 5 encuestadores y 10 encuestadoras formados en investigación cuantitativa y de 3 coordinadoras de campo. Los y las participantes encargados/as de la recolección de datos recibieron una capacitación específica en DTM, así como en aspectos relativos a la protección, a migrantes en situación de vulnerabilidad, a trata de personas y a tráfico ilícito de migrantes.

Durante la implementación de la DTM fue esencial la colaboración de la DNM. Dicha entidad facilitó los datos para la evaluación previa de los Puntos de Monitoreo de Flujo y luego el acceso y la permanencia en cada uno de ellos.

El cuestionario utilizado fue administrado de modo digital, es decir que cada encuestador y encuestadora contaba con un teléfono celular y administraba el cuestionario mediante la aplicación Kobo Collect. El instrumento de recolección contaba con 7 módulos, cada uno destinado a una dimensión específica: a) información sociodemográfica de la persona encuestada; b) información del grupo familiar con el que se encuentra viajando; c) detalles del viaje; d) trabajo; e) salud; f) protección; g) necesidades y asistencia.

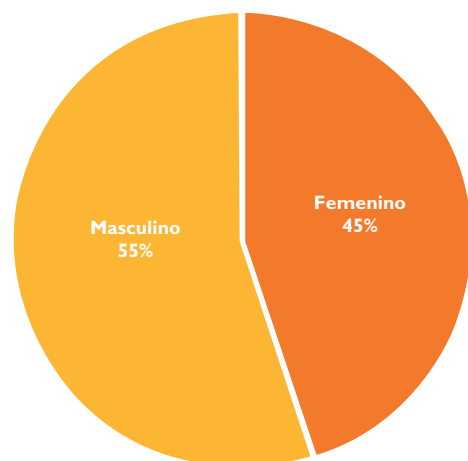


Encuestadora de la OIM realizando el ejercicio de la DTM en Aeropuerto Internacional "Ministro Pistarini" Foto: Debora Taicz/OIM

## III. CARACTERÍSTICAS SOCIODEMOGRÁFICAS

Del total de personas encuestadas, el 55% eran hombres.

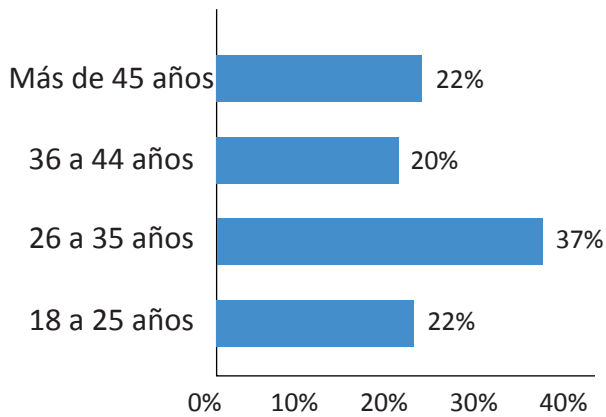
**Gráfico I: Porcentaje de encuestados por sexo**



# MONITOREO DE FLUJO DE POBLACIÓN VENEZOLANA ARGENTINA

El 37% de las personas encuestadas tenía entre 26 y 35 años. Sólo fueron contempladas las personas mayores de 18 años.

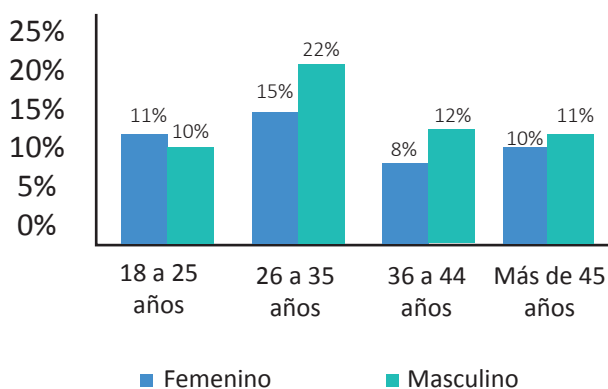
**Gráfico 2: Edad de los encuestados**



Entre quienes tenían entre 26 y 35 años, la mayoría eran varones. En cambio, entre las personas de entre 18 y 25 años, fue levemente mayor la proporción de mujeres.

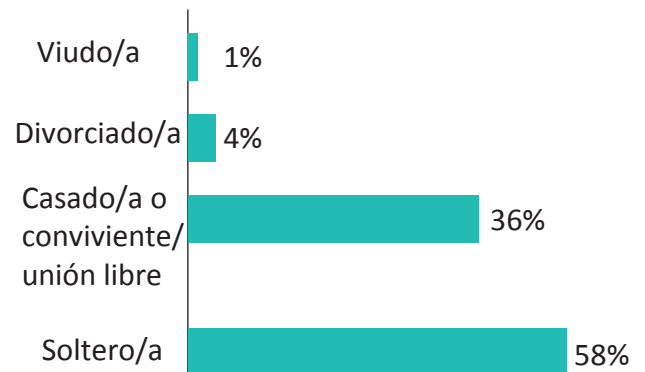
A medida que aumenta la edad de las personas, es menor la representación de las mujeres en comparación con los hombres.

**Gráfico 3: Sexo y edad de los encuestados**



El 58% de las personas encuestadas declaró ser soltero/a mientras que un 36% afirmó estar casado/a, conviviendo o en unión libre. Las personas divorciadas sumaron el 4% del total de casos considerados.

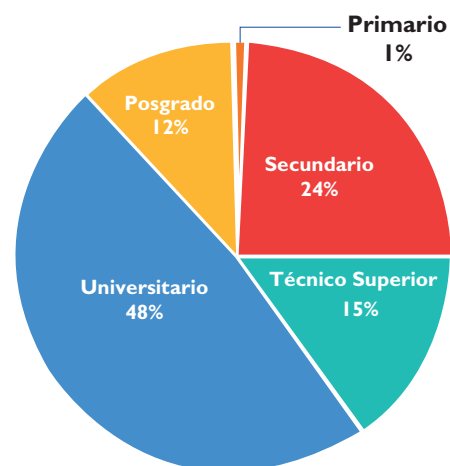
**Gráfico 4: Estado civil**



El 60% de las personas encuestadas afirmó tener dependientes económicos. Dentro de este grupo, el 70% declaró que los mismos se encontraban en la República Bolivariana de Venezuela, el 14% en la República Argentina y el 16% en otros países.

El 48% de las personas encuestadas cuenta con estudios de grado y un 12% con estudios de posgrado. El 24% contaba estudios secundarios y el 15% con tecnicaturas superiores. Sólo el 1% contaba únicamente con estudios de nivel primario.

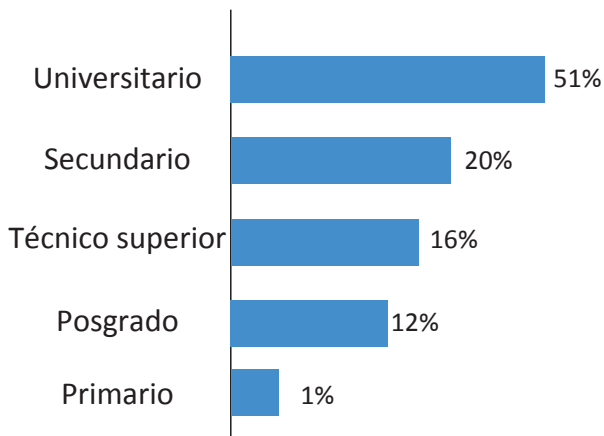
**Gráfico 5: Nivel educativo**



La diferencia entre el nivel educativo de hombres y mujeres no fue significativa, salvo para las personas que solo cuentan con estudios secundarios, donde se registró una mayor representación masculina.

# MONITOREO DE FLUJO DE POBLACIÓN VENEZOLANA ARGENTINA

**Gráfico 6: Educación en mujeres**

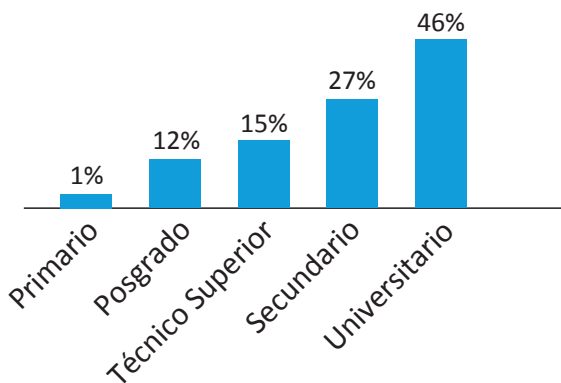


El 91% de las personas consultadas afirmó que su única nacionalidad era la venezolana. Sólo el 9% de las personas encuestadas señaló tener una segunda nacionalidad además de la venezolana.

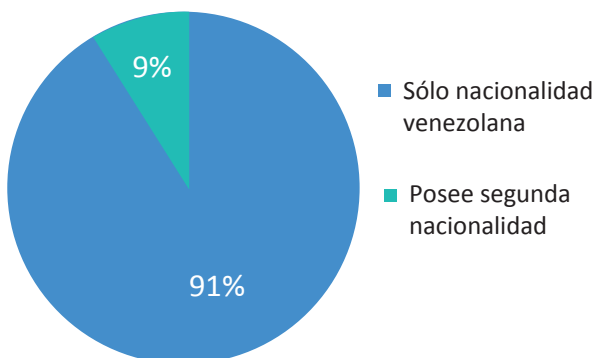
Entre quienes tienen una segunda nacionalidad, el 3% declaró que era la colombiana, seguidos por quienes tienen nacionalidad italiana (2%) y española (1%).

El 33% de las personas consultadas nació en el Distrito Capital. Como se analizará más adelante, dicho distrito es la principal ciudad donde las personas encuestadas iniciaron su viaje. Otros Estados de nacimiento mencionados fueron Zulia (10%), Miranda (8%), Carabobo (7%), Anzoátegui (6%) y Bolívar (6%). El resto responde a porcentajes menores al 5%.

**Gráfico 7: Educación en hombres**



**Gráfico 8: Segunda nacionalidad**



Encuestador de la OIM realizando el ejercicio de la DTM en Puesto Internacional Tancredo Neves, provincia de Misiones. Foto: Stefania Felino/OIM

# MONITOREO DE FLUJO DE POBLACIÓN VENEZOLANA ARGENTINA

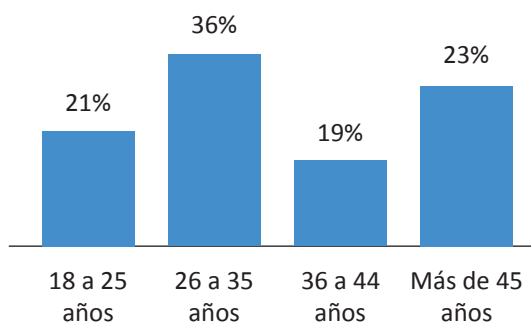
## IV. RUTAS MIGRATORIAS

El 90% de las personas encuestadas arribó a la República Argentina por vía aérea y el 10% lo hizo por vía terrestre.

De las personas que ingresaron por vía aérea, el 55% realizó la totalidad de su viaje en avión, mientras que el 45% combinó medios aéreos y terrestres.

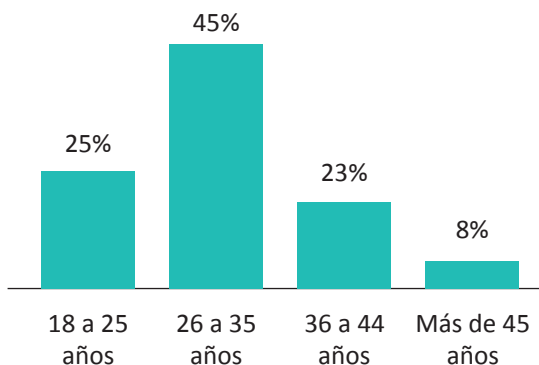
Entre las personas que ingresaron por vía aérea, el 36% tiene entre 26 y 35 años, el 23% tiene más de 45 años y el 21% tiene entre 18 y 25 años.

**Gráfico 9: Edad de las personas que ingresaron por vía aérea**



Entre quienes ingresaron por vía terrestre, el 45% tiene entre 26 y 35 años, el 25% tiene entre 18 y 25 años y el 23% tiene entre 36 y 44 años. Es notablemente menor la presencia de personas mayores de 45 años ingresando por vía terrestre (8%).

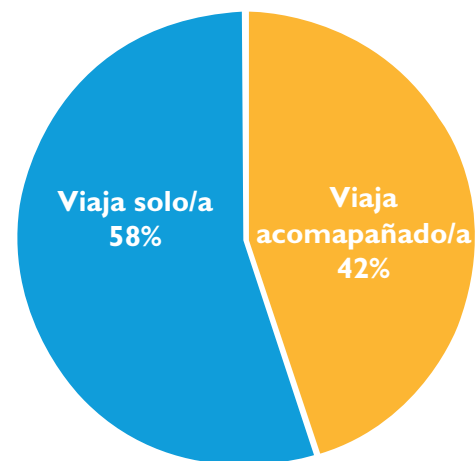
**Gráfico 10: Edad de las personas que ingresaron por vía terrestre**



Del total de personas encuestadas que ingresaron por vía aérea, el 92% lo hizo con pasaporte y el 8% con DNI o cédula de identidad. A su vez, el 90% de las personas entrevistadas que ingresaron por vía terrestre lo hizo con pasaporte y el 10% con DNI o cédula de identidad.

El 58% de las personas encuestadas afirmó estar viajando solo, mientras que el 42% lo hacía en compañía de otras personas.

**Gráfico 11: Viaja solo o acompañado**



Entre estos últimos, el 80% afirmó estar viajando con miembros de su familia, mientras que el 20% declaró estar viajando con personas que no pertenecen a su grupo familiar.

Si se cuantifican los familiares que acompañan a las personas consultadas se registra un total de 155 personas. Entre los integrantes del grupo familiar, el grupo más numeroso es el de los hijos e hijas de las personas consultadas. Éstos constituyen el 39% de los familiares (el 84% son menores de edad y el 16% son mayores). Mientras que el 28% de los familiares son esposo/a o compañero/a de la persona entrevistada.

# MONITOREO DE FLUJO DE POBLACIÓN VENEZOLANA ARGENTINA

El 60% de las personas que ingresó por vía aérea viajaba sólo, mientras que el 32% lo hacía acompañado por su grupo familiar y el 8 % acompañado por grupo no familiar.

El 45% de las personas que ingresó por vía terrestre lo hizo acompañado por grupo familiar, el 38% ingresó solo y el 18% con grupo no familiar.

El 90% de las personas entrevistadas afirmó que la República Argentina era el destino final de su viaje. El 85% de quienes se dirigían a la República Argentina tenía como destino final la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, el 3% se dirigía a La Plata, el 3% a Córdoba, el 2% a Neuquén y el 7% restante se distribuía en otras ciudades del país. Entre quienes se dirigían a otros países (10%), el grupo más significativo afirmó dirigirse a la República de Chile (3%), siendo Santiago de Chile la ciudad de destino más mencionada (75% de quienes se dirigen a ese país).

Todas las personas que ingresaron por vía terrestre afirmaron que el destino final de su viaje era la República Argentina. Quienes se dirigían a otros destinos ingresaron por vía aérea.

El 70% de las personas que respondió la encuesta afirmó que la República Bolivariana de Venezuela es el país donde residió el último mes.

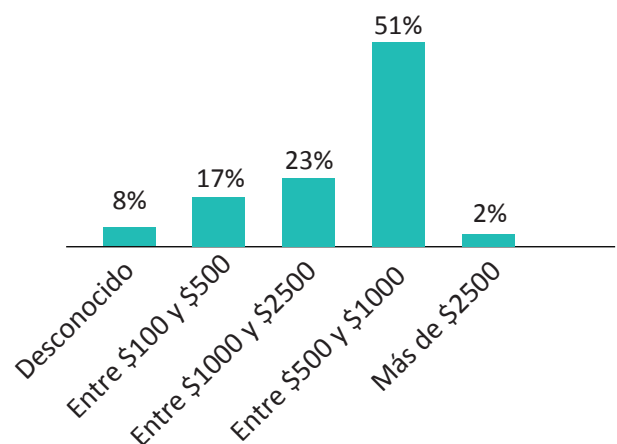
El 41% de las personas entrevistadas inició su viaje en el Distrito Capital, le seguían en importancia el Estado de Vargas (9%), Zulia (8%) y Bolívar (8%).

El 30% de las personas encuestadas residió en un país diferente a la República Bolivariana de Venezuela durante el último mes. Entre este grupo los más representativos son la República Argentina (6%), la República de Colombia (5%), la República de Chile (4%) y la República de Panamá (3%).



El 47% de las personas que ingresó por vía aérea realizó algún tramo de su viaje por vía terrestre. El 54%, dentro de este grupo, gastó entre 500 y 1.000 USD, el 27% gastó entre 100 y 500 USD y el 11% entre 1.000 y 2.500 USD.

**Gráfico 12: Costo del viaje de las personas que ingresaron por vía aérea**

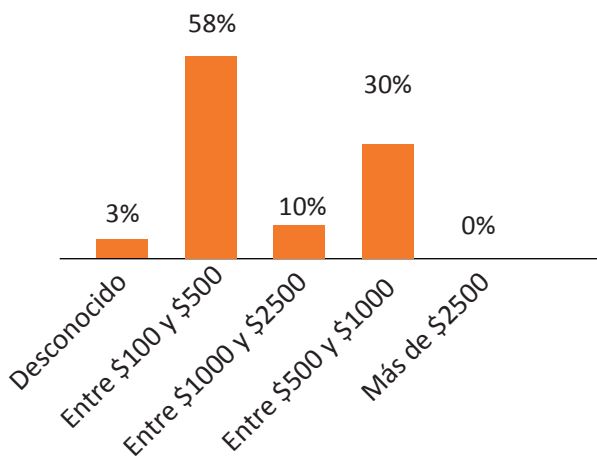




# MONITOREO DE FLUJO DE POBLACIÓN VENEZOLANA ARGENTINA

Del total de personas que ingresaron por vía aérea, el 51% gastó entre 500 y 1.000 USD por persona en realizar el viaje. Mientras que el 23% gastó entre 1.000 y 2.500 USD y el 17% entre 100 y 500 USD.

## Gráfico 13: Costo del viaje de las personas que ingresaron por vía terrestre

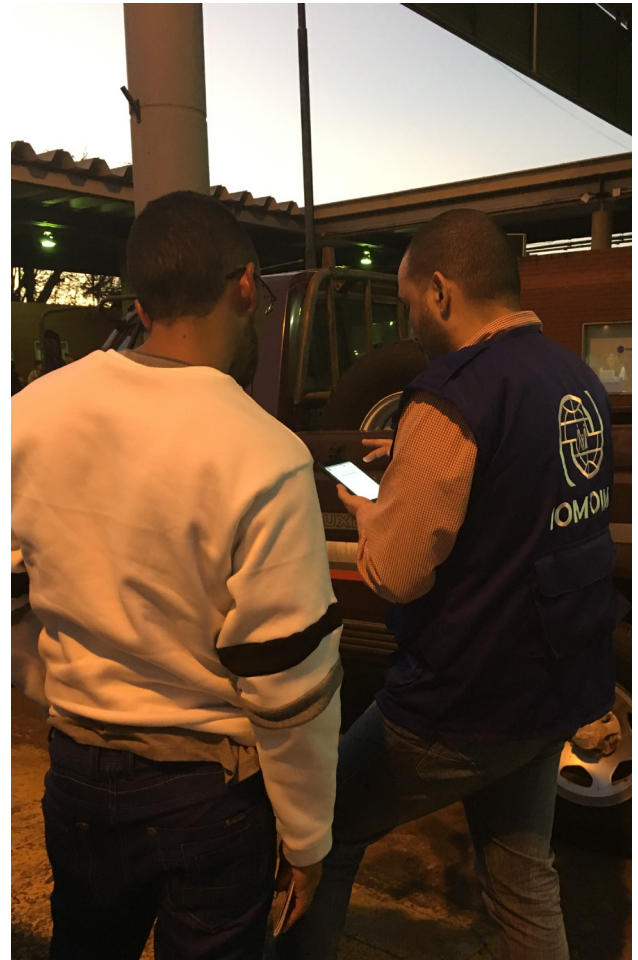


Del total de personas que ingresaron por vía terrestre, el 58% gastó entre 100 y 500 USD, el 30% entre 500 y 1.000 USD y el 10% entre 1.000 y 2.500 USD.

El 21% de las personas venezolanas consultadas declaró haber tenido algún tipo de dificultad durante su viaje. Entre las dificultades enumeradas se destacan problemas con los medios de transporte (25%), situaciones de inseguridad y robos (13%) y falta de recursos económicos (13%).

El 96% de las personas encuestadas no contó con acompañamiento institucional durante el viaje.

El 93% de las personas consultadas afirmó no haber sufrido discriminación durante el viaje. Del 7% de las personas que señaló haber sufrido situaciones de discriminación, el 66% mencionó que el motivo fue el hecho de ser venezolano/a.

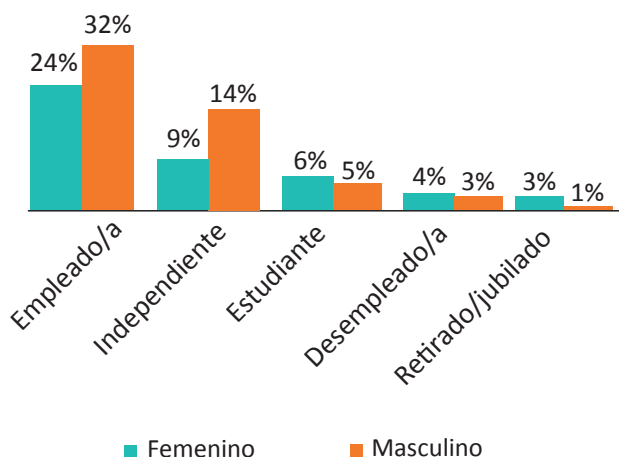


Encuestador de la OIM realizando el ejercicio de la DTM en Puente Internacional Tancredo Neves, provincia de Misiones. Foto: Stefania Felino/OIM

## V. SITUACIÓN LABORAL

El 56% de las personas consultadas declaró encontrarse empleada al momento de iniciar el viaje, mientras que el 23% afirmó encontrarse trabajando de manera independiente. Los hombres se encuentran mayoritariamente representados en ambos grupos. El 11% era estudiante al momento de iniciar el viaje y el 7% afirmó encontrarse desempleado. Son las mujeres quienes se encuentran más representadas en estos dos últimos grupos.

**Gráfico 14: Situación laboral antes de iniciar el viaje**



289 personas especificaron tener un oficio o una profesión (el 73% de los encuestados). Entre los oficios y profesiones más mencionados se destaca el 17% en el área de administración<sup>2</sup>; el 16% en el área de la ingeniería; y el 8% en el área de salud y afines<sup>3</sup>.

El 15% de las personas consultadas afirmó haber recibido una oferta laboral para trabajar en la República Argentina. Dentro de este grupo el 52% posee estudios universitarios y el 18% posee estudios de posgrado.

## VI. SALUD

El 93% de las personas consultadas afirmó no poseer ninguna condición de salud médica crónica ni discapacidad. A su vez, el 88% de las personas no requiere medicamentos diariamente.

El 44% de las personas consultadas señaló haber sufrido estrés o malestar emocional durante el último año. Dentro de este grupo, el 49% afirmó no haber buscado asistencia, el 25% recurrió a un familiar o amigo y el 9% se dirigió a una clínica privada.

<sup>2</sup> Incluye RRHH, contadores y profesionales en comercio internacional.

## VII. RESUMEN

La ronda 1 de la DTM da cuenta de una representación levemente mayor de varones que de mujeres en el grupo de personas encuestadas. La mayoría son adultos jóvenes en edad laboral activa y afirman no poseer problemas de salud ni requerir medicamentos diariamente. Más de la mitad cuenta con dependientes económicos, de los cuales un grupo significativo se encuentra residiendo en su país de origen. Si bien las personas que viajan solas son más de las que viajan acompañadas, quienes viajan acompañadas lo hacen, mayoritariamente, con miembros de su familia. Los hijos e hijas constituyen el grupo más significativo entre los familiares acompañantes.

Se trata de una población que cuenta, en su mayoría, con estudios universitarios de grado y posgrado. Un alto porcentaje de las personas encuestadas se desempeña en las áreas de la administración, de la ingeniería y de la salud. Sólo un grupo muy pequeño se encontraba sin empleo antes de iniciar el viaje, siendo las mujeres el grupo más representado en este caso.



Encuestadores de la OIM realizando el ejercicio de la DTM en Aeropuerto Internacional "Ministro Pistarini" Foto: Debora Taicz/OIM

<sup>3</sup> Incluye médicos/as, enfermeros/as, paramédicos/as, odontólogos/as, psicólogos/as y técnicos/as en áreas asociadas a la salud.

# MONITOREO DE FLUJO DE POBLACIÓN VENEZOLANA ARGENTINA



Encuestadora de la OIM realizando el ejercicio de la DTM en Puente Internacional Tancredo Neves, provincia de Misiones. Foto: Stefania Felino/OIM

*Quedan reservados todos los derechos. Para citar, parafrasear o de alguna manera reproducir la información presentada en este documento, debe ser citada la fuente: Organización Internacional para las Migraciones (OIM) (2018), Displacement Tracking Matrix (DTM), disponible en:*

<https://www.globaldtm.info/>

*Contacto:  
Organización Internacional para las Migraciones (OIM)  
Buenos Aires, Argentina  
E-mail: [iombuenosaires@iom.int](mailto:iombuenosaires@iom.int)  
[www.facebook.com/OIMArgentina](http://www.facebook.com/OIMArgentina)  
[@OIMArgentina](https://twitter.com/OIMArgentina)*

**Esta actividad ha sido financiada por:**





IOM • OIM

**DTM**

ORGANISMO DE LAS NACIONES UNIDAS PARA LA MIGRACIÓN