

DTM

MONITOREO DE FLUJO DE POBLACIÓN VENEZOLANA EN EL PERÚ
DTM REPORTE 6



MATRIZ DE SEGUIMIENTO DE DESPLAZAMIENTO
OIM PERÚ

www.globaldtm.info/es/peru



MONITOREO DE FLUJO DE POBLACIÓN VENEZOLANA EN EL PERÚ — DTM REPORTE 6

La OIM se encuentra comprometida con el principio de que la migración humana y ordenada beneficia a los migrantes y a la sociedad en su conjunto. Como organización intergubernamental, el organismo de las Naciones Unidas para la Migración actúa con sus socios de la comunidad internacional para ayudar a satisfacer los desafíos operativos de la migración; a promover la comprensión de los problemas relacionados con la migración; a alentar el desarrollo económico y social a través de la migración; y a sostener la dignidad humana y el bienestar de los migrantes.

Organización Internacional para las Migraciones (OIM)

United Nations International Children's Emergency Fund (UNICEF)

Informe Financiado por:

Bureau of Population, Refugees and Migration (PRM)

OIM Misión Perú:

Calle Miguel Seminario 320, piso 14, San Isidro
Lima 27 — Perú
Telf. +51 (1) 633-0000
iomperudtm@iom.int

© Organización Internacional para las Migraciones (OIM) 2019

Quedan reservados todos los derechos. Para citar, parafrasear o, de alguna manera, reproducir la información presentada en este documento, debe ser citada la fuente: Organización Internacional para las Migraciones (OIM) (2019) Monitoreo de Flujo de Población venezolana en el Perú DTM reporte 6 , disponible en: <https://www.globaldtm.info/es/peru>

MONITOREO DE FLUJO DE POBLACIÓN VENEZOLANA EN EL PERÚ

DTM REPORTE 6

ÍNDICE

I. METODOLOGÍA

III. PERFIL EDUCATIVO Y LABORAL

V. RUTA MIGRATORIA

VII. NECESIDADES DESTACADAS POR LA POBLACIÓN

IX. GRUPOS DE VIAJE CON PERSONAS MENORES DE EDAD

GLOSARIO

* CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN EN FRONTERA (CEBAF): Centro de atención en las fronteras que agrupa el control migratorio y el control de aduanas. El Perú cuenta con estos centros en Tumbes, ubicado en la frontera norte con Ecuador; en Tacna y Puno, ubicados en la frontera sur con Chile y Bolivia, respectivamente.

* PUNTO DE CONTROL FRONTERIZO (PCF): Punto oficial del Estado para el control migratorio en las fronteras.

* PERMISO TEMPORAL DE PERMANENCIA: Es un documento emitido por la Superintendencia Nacional de Migraciones del Perú que permite: Acreditar la situación migratoria regular en el país de los ciudadanos venezolanos por el plazo de un año y desarrollar actividades en el marco de la legislación peruana.

INTRODUCCIÓN

El día 7 de junio del presente año, la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) y el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR), informaron que el número de refugiados y migrantes venezolanos que han abandonado su país ha superado los 4.2 millones de personas a nivel global. A nivel regional, este fenómeno se ha consolidado como el movimiento de población más grande de la historia reciente en América Latina y el Caribe.

Según cifras oficiales de la Superintendencia Nacional de Migraciones, actualmente en el Perú residen más de 850 mil ciudadanos venezolanos/as, consolidándolo como el segundo país, después de Colombia, en albergar a la mayor cantidad de población venezolana a nivel mundial. Lo siguen Ecuador y Chile con 290 mil y 330.4 mil respectivamente, según la Plataforma de Coordinación para Refugiados y Migrantes de Venezuela (R4V).

El continuo flujo de miles de ciudadanos venezolanos en el territorio peruano propicia la reflexión acerca de cómo se abordan las necesidades de protección, asistencia e integración de la población venezolana en toda la región. A través de la Plataforma Regional para Refugiados y Migrantes de Venezuela (R4V) se apuesta por el establecimiento y fortalecimiento de mecanismos de coordinación local con los principales actores locales y organismos internacionales con información.

De esta forma, con el objetivo de identificar y visibilizar tendencias y cifras reales de la población venezolana en movimiento, la OIM ha puesto en marcha, por sexta vez, la ejecución de la Matriz de Seguimiento de Desplazamiento (DTM) en el Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF) en Tumbes y en los alrededores del Consulado General de Chile en la región de Tacna.

El sexto reporte de la DTM brinda información relevante del perfil de la población venezolana que tiene la intención de ingresar / salir del Perú, su experiencia laboral, nivel de estudios y trámites a realizar; sus necesidades inmediatas y a largo plazo. Además, indaga con la ruta del flujo migratorio desde Venezuela hacia el Perú, las principales ciudades de tránsito y los países de destino final. Asimismo, el presente informe ofrece información sobre las personas menores de edad en tránsito, en un esfuerzo conjunto con UNICEF Perú.



Implementación de DTM Reporte 6 en Tacna | © OIM Perú 2019

I. METODOLOGÍA

La Matriz de Seguimiento de Desplazamiento (DTM) es un sistema modular que la OIM utiliza para capturar, procesar y difundir información de las distintas fases de la movilidad humana, de las rutas y lugares de desplazamiento, del grado de vulnerabilidad y de las principales necesidades de protección de estas poblaciones alrededor del mundo.

Esta herramienta ha sido implementada en la región sudamericana en diferentes contextos de desplazamiento para monitorear el movimiento de la población venezolana, desde su país de origen hacia su país de destino.

En el Perú, la OIM ha implementado la DTM en seis momentos o reportes:

- **REPORTE 1 (R1):** Implementada en la frontera norte y sur del país entre septiembre y octubre del 2017.
- **REPORTE 2 (R2):** Implementada en las fronteras norte y sur del país y en puntos de afluencia en Lima Metropolitana, entre diciembre de 2017 y enero del 2018.
- **REPORTE 3 (R3):** Implementada en las fronteras norte y sur del país y en puntos de afluencia en Lima Metropolitana entre abril y mayo del 2018.
- **REPORTE 4 (R4):** Implementada en las fronteras norte y sur del país entre septiembre y octubre del 2018.
- **REPORTE 5 (R5):** Implementada en las fronteras norte y sur del país entre febrero y marzo del 2019.
- **REPORTE 6 (R6):** Motivo del presente informe. Ha sido implementada en las fronteras norte y sur país en julio del 2019.

La DTM – R6 ha sido aplicada en los principales puntos fronterizos de ingreso y salida del Perú: en el Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF) en la región de Tumbes a los ciudadanos venezolanos que ingresan al Perú y en los alrededores del Consulado.

General de Chile en la región de Tacna, frontera sur del país, a aquellos que se encuentran tramitando su ingreso a Chile.

Para el presente reporte, se han encuestado a 1233 personas procedentes de Venezuela durante el periodo de cinco días en cada uno de los puntos de recojo de información.

Tabla 1: Número de personas encuestadas por puntos de levantamiento de información

CEBAF - Tumbes	614
Consulado General de Chile en Tacna - TACNA	619
TOTAL	1233



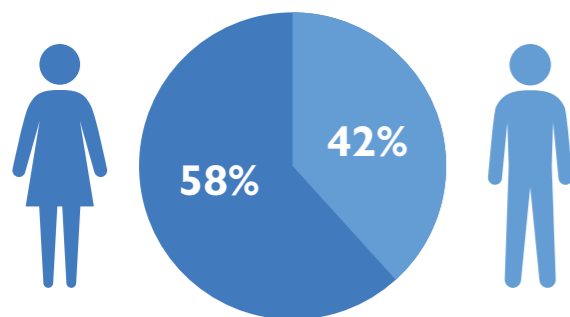
DTM Reporte 6 en Tacna | © OIM Perú 2019

II. PERFIL DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS

SEXO

En el Centro Binacional de Atención en Frontera (CEBAF) en la frontera norte del país se encuestaron un total de 614 personas de nacionalidad venezolana. Un porcentaje mayor fueron mujeres, representado el 58% del total de población consultada, mientras que el 42% fueron hombres.

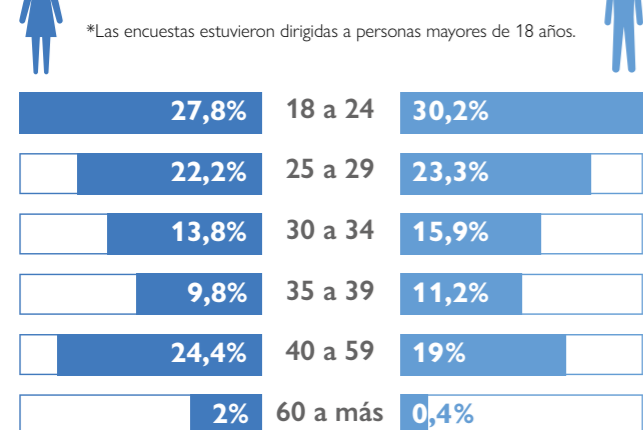
GRÁFICO 1: SEXO DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TUMBES



EDAD

En la frontera norte del país, la mayor parte de la población migrante que se encuentra ingresando al Perú es joven (66,1%), su edad oscila entre los 18 y 34 años. De ellos, el 28,8% tiene edades entre los 18 a 24 años, el 22,6% entre 25 a 29 años y el 14,6% de 30 a 34 años. De igual forma, las personas de la tercera edad representan al grupo etario con menor cantidad con el 1,3% del total de encuestados.

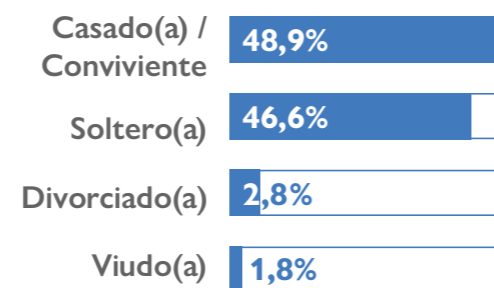
GRÁFICO 2: EDAD SEGÚN SEXO DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TUMBES*



ESTADO CIVIL

Con respecto al estado civil de la población venezolana encuestada en el CEBAF Tumbes, el 48,9% manifestó estar casada o convivir, el 46,6% indicó estar solteras, el 2,8% se encuentran divorciadas mientras que el 1,8% son viudas.

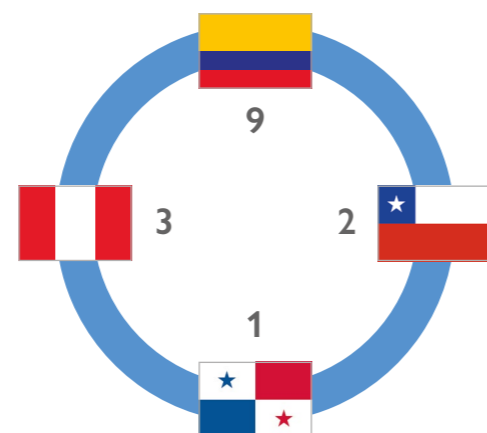
GRÁFICO 3: ESTADO CIVIL DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TUMBES



SEGUNDA NACIONALIDAD

El 2,4% de la población venezolana consultada en la frontera norte del Perú manifestó contar con segunda nacionalidad: nueve personas indicaron que tienen nacionalidad colombiana, tres cuentan con nacionalidad peruana, dos con nacionalidad chilena y una con nacionalidad panameña.

GRÁFICO 4: SEGUNDA NACIONALIDAD DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TUMBES

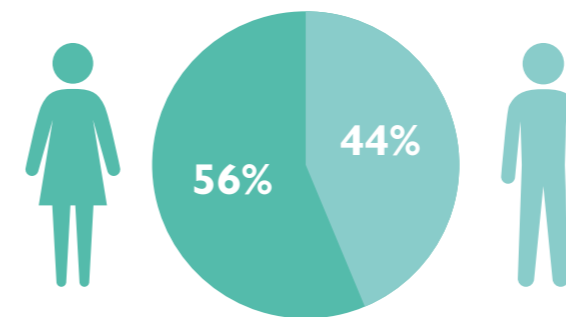


II. PERFIL DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS

SEXO

En los alrededores del consulado de Chile en Tacna se encuestaron en total a 619 ciudadanos venezolanos que estaban realizando de trámites de ingreso a Chile. A diferencia de tendencias anteriores, existe un mayor porcentaje de mujeres (56%) que de hombres (44%).

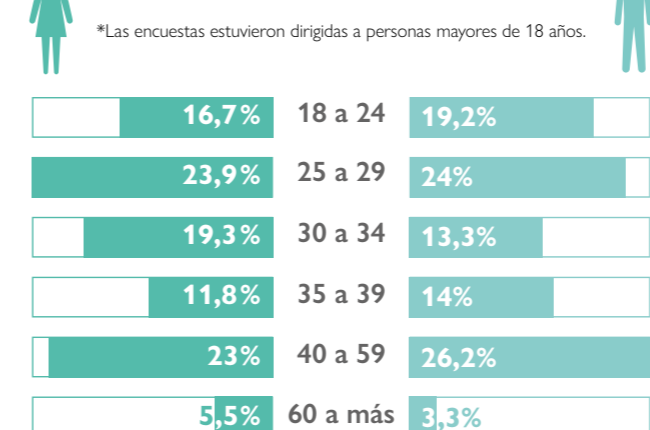
GRÁFICO 5: SEXO DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TACNA



EDAD

Entre las personas que tenían la intención de salir del país por la frontera sur, la mayor parte de las personas encuestadas tenía entre 18 y 29 años (41,7%). Los encuestados entre 30 y 34 años representaban a un 16,6%, y las personas entre 35 y 39 años significaban un 12,8%. Sin embargo, y a diferencia de reportes DTM anteriores, se pudo observar una presencia importante de personas mayores de 40 años, un 28,9%.

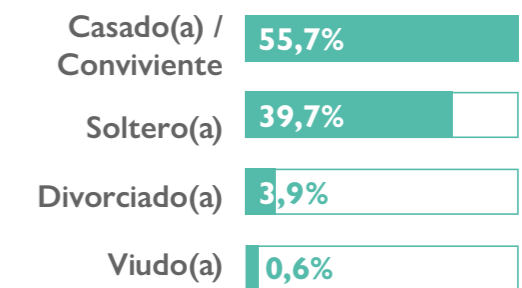
GRÁFICO 6: EDAD SEGÚN SEXO DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TACNA*



ESTADO CIVIL

Las personas encuestadas en Tacna, en su mayoría se encontraban casados o cuentan con algún conviviente (55,7%). Asimismo, un 39,7% manifestó encontrarse soltero/a y un 4,5% haberse divorciado o ser viudo/a.

GRÁFICO 7: ESTADO CIVIL DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TACNA



SEGUNDA NACIONALIDAD

Entre las personas venezolanas encuestadas en Tacna que cuentan con segunda nacionalidad se pudo identificar un total de 13 casos: ocho personas cuentan con nacionalidad colombiana, tres con nacionalidad chilena, una persona con nacionalidad mexicana y una con nacionalidad española.

GRÁFICO 8: SEGUNDA NACIONALIDAD DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TACNA



III. PERFIL EDUCATIVO Y LABORAL

EDUCACIÓN BÁSICA

Durante los días de levantamiento de información en las instalaciones del CEBAF- Tumbes, el 45,2% de la población venezolana encuestada indicó haber finalizado en su totalidad el nivel secundario; por el contrario, el 23,8% cuenta con el nivel secundario incompleto. En un menor porcentaje, el 4,7% de personas manifestó contar con el nivel primario completo mientras que un 0,7% no lo culminó. Asimismo, un 0,7% no contaba con ningún nivel de estudios.

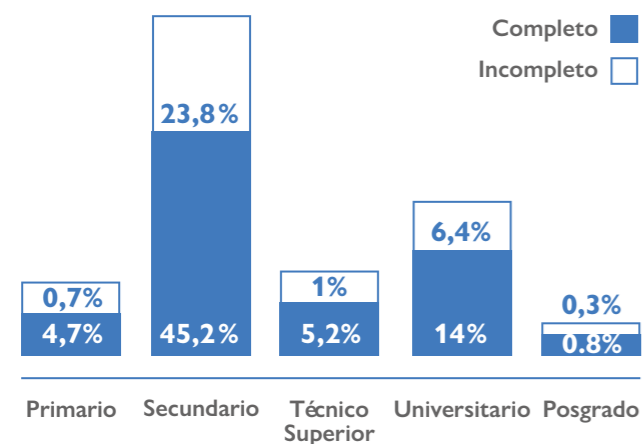
EDUCACIÓN SUPERIOR

El 20,4% de las personas encuestadas en su tránsito en el CEBAF- Tumbes precisó haber culminado completamente sus estudios superiores: el 15,1% cuenta con estudios universitarios mientras que el 5,2% cuenta con estudios técnico-superiores. Asimismo, antes de iniciar su viaje fuera de Venezuela, el 7,4% de la población consultada no completó sus estudios superiores, de este porcentaje, el 42,1% tenía entre 18 a 24 años.

CARRERAS

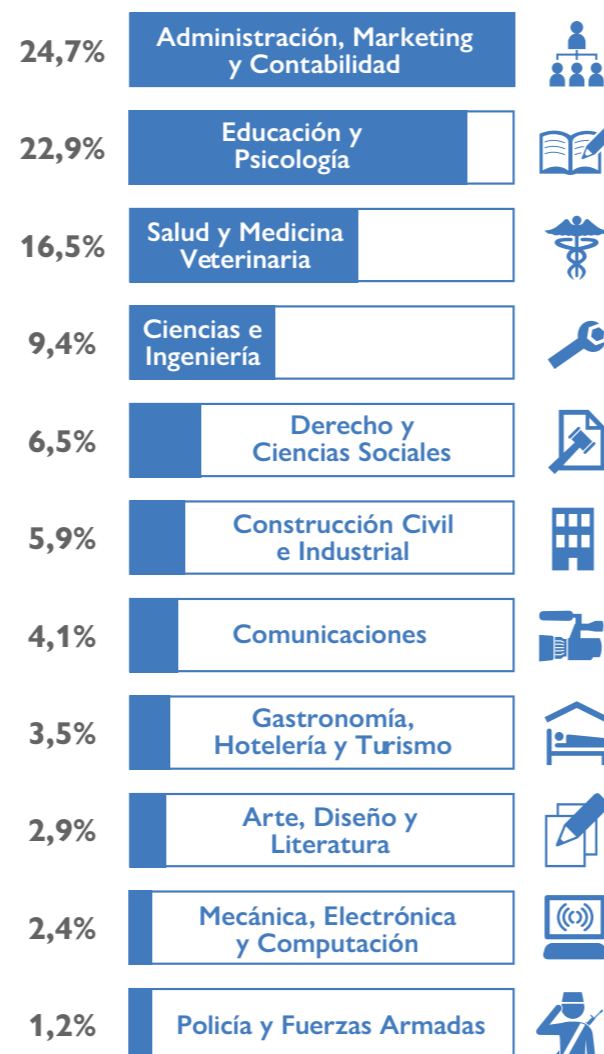
Del total de población venezolana encuestada en Tumbes, el 35,3% cuentan con estudios superiores completos o incompletos. Las principales carreras

GRÁFICO 9: NIVEL DE ESTUDIOS ALCANZADOS DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TUMBES



profesionales están relacionadas con: Administración, Marketing y Contabilidad (24,7%), Educación y Psicología (22,9%), Salud y Medicina Veterinaria (16,5%), Ciencias e Ingeniería (9,4%), Derecho y Ciencias Sociales (6,5%) y Construcción Civil e Industrial (5,9%). Con un porcentaje menor encontramos las carreras de Comunicaciones (4,1%), Gastronomía, Hotelería y Turismo (3,5%), Arte, Diseño y Literatura (2,9%), Mecánica, Electrónica y Computación (2,4%) y Policía y Fuerzas Armadas (1,2%).

GRÁFICO 10: PERFIL EDUCATIVO DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TUMBES



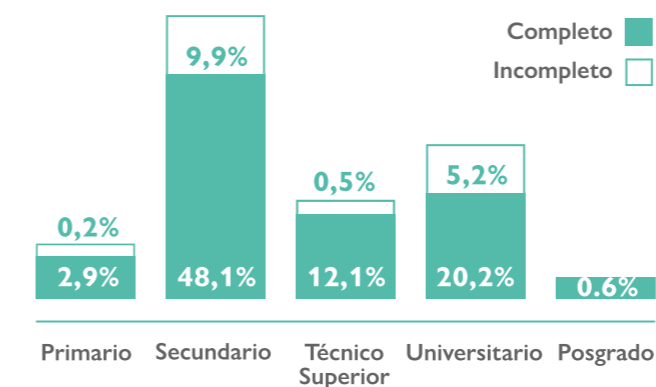
EDUCACIÓN BÁSICA

Entre las personas encuestadas en Tacna, el 55,1% manifestó haber culminado los estudios secundarios y un 8,6% no lo había culminado. También, se pudo observar que el 2,9% cuenta con estudios de primaria completa y un 0,2 con primaria incompleta. Un 0,3% de los encuestados no tenía ningún tipo de educación.

EDUCACIÓN SUPERIOR

Un 32,9% de los encuestados en Tacna han culminado estudios superiores, el 20,8% estudió una carrera universitaria mientras que un 12,1% una carrera técnica superior. El 5,7% de los encuestados cuenta con estudios superiores incompletos, en su mayoría jóvenes de entre 18 a 29 años.

GRÁFICO 11: NIVEL DE ESTUDIOS ALCANZADOS DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TACNA



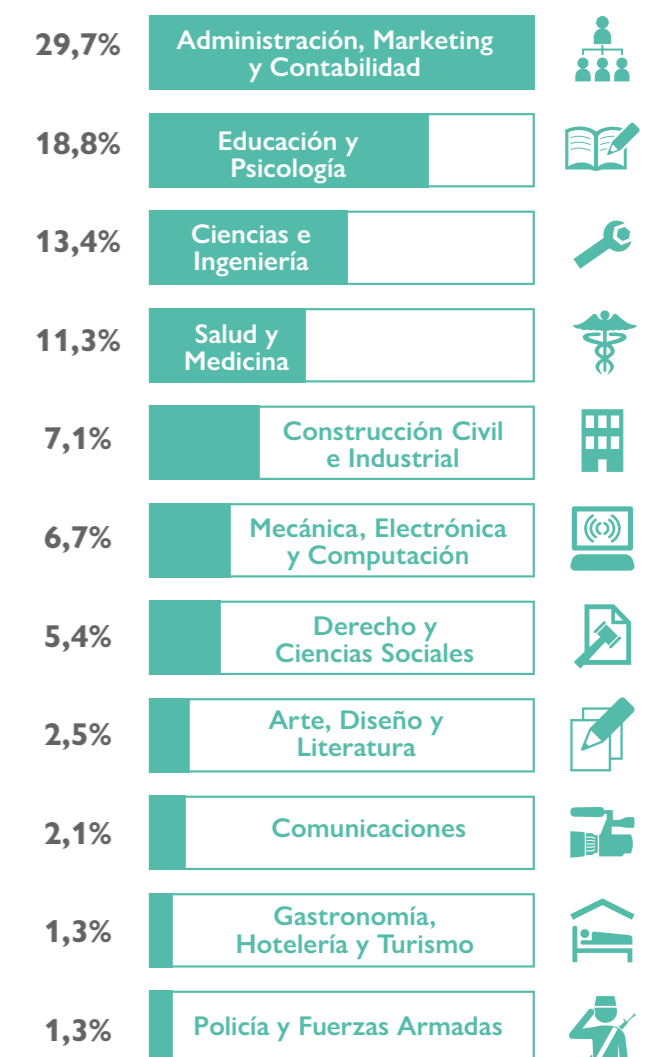
DTM Reporte 6 en Tacna | © OIM Perú 2019

III. PERFIL EDUCATIVO Y LABORAL

CARRERAS

Entre las personas encuestadas con estudios superiores completos o incompletos, las carreras relacionadas a: Administración, Marketing y Contabilidad (29,7%) fue la más estudiada, seguida de las carreras de Educación y Psicología (18,8%), Ciencias e Ingeniería (13,4%), Salud y Medicina Veterinaria (11,3%), Construcción Civil e Industrial (7,1%), entre otras carreras con menores porcentajes.

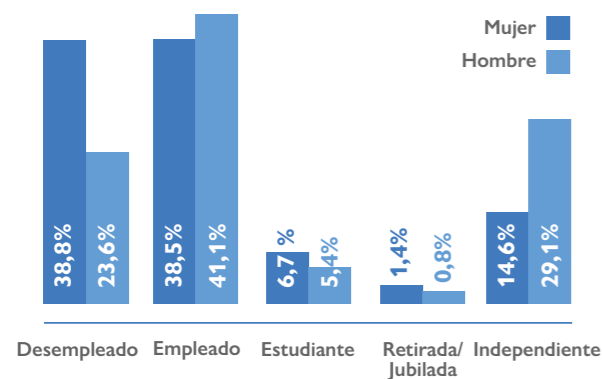
GRÁFICO 12: PERFIL EDUCATIVO DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TACNA



SITUACIÓN LABORAL ANTES DE DEJAR VENEZUELA

El 60,3% de personas consultadas durante su tránsito por la frontera norte del Perú contaban con algún trabajo antes de iniciar su viaje fuera de Venezuela: el 39,6% trabajaba de manera dependiente mientras que un 20,7% eran trabajadores por cuenta propia. Un tercio de la población encuestada (32,4%) se encontraba desempleada antes de iniciar su viaje, el 6,2% se encontraba estudiando y el 1,1% eran jubilados.

GRÁFICO 13: SITUACIÓN LABORAL SEGÚN SEXO DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TUMBES

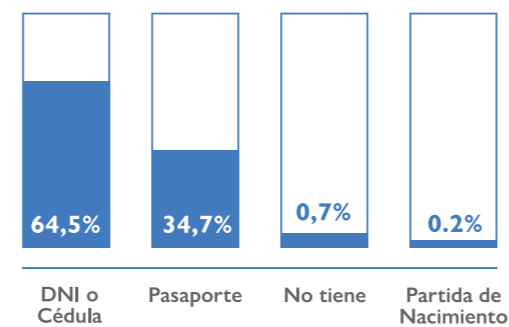


IV. DOCUMENTOS Y CALIDAD MIGRATORIA*

El documento más utilizado por la población venezolana encuestada, con el fin de cruzar la frontera norte del Perú, fue la cédula de identidad (64,5%) mientras que el segundo documento de viaje más frecuente fue el pasaporte (34,7%). Se identificaron casos donde las personas consultadas no contaban con documentos de viaje (0,7) o viajaban solo con su partida de nacimiento (0,2%).

Tomando en cuenta que las nuevas medidas de ingreso para personas venezolanas al Perú exigen pasaporte vencido o vigente para el acceso a visas humanitarias y otros visados un porcentaje importante de población podría no contar y cumplir con este requisito. Si estas mismas personas no cuentan con características para que sean exoneradas de la presentación de las visas

GRÁFICO 14: DOCUMENTO DE INGRESO DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TUMBES



humanitaria al Perú (reunificación familiar, madres gestantes, adultos mayores de 60 años, mayores de edad en extrema vulnerabilidad, menores de edad no acompañados)**, podrían ver limitadas sus posibilidades de ingreso al país.

Además, al ser consultados sobre el estatus migratorio obtenido durante su tránsito por Ecuador, el 76,7% señaló que les otorgaron la calidad de turista durante su ingreso. Por otro lado, el 18,7% transitó por Ecuador en una situación administrativa migratoria irregular. Con menor porcentaje, el 2,3% manifestó haber obtenido otro tipo de visas durante su tránsito.

Durante su tránsito por la frontera norte del país, la población venezolana encuestada indicó su deseo de aplicar a los siguientes mecanismos de regularización migratoria en Perú: el 20,5% solicitará el estatus de turista, el 18,6% tramitará la visa humanitaria, el 17,6% mencionó su interés por tramitar algún tipo de visa de trabajo, un 13,4% solicitará refugio mientras que un 9,6% tramitará la visa de familiar residente. Se debe rescatar que un 18,2% de personas encuestadas no sabe qué tipo de trámite realizará en el Perú.

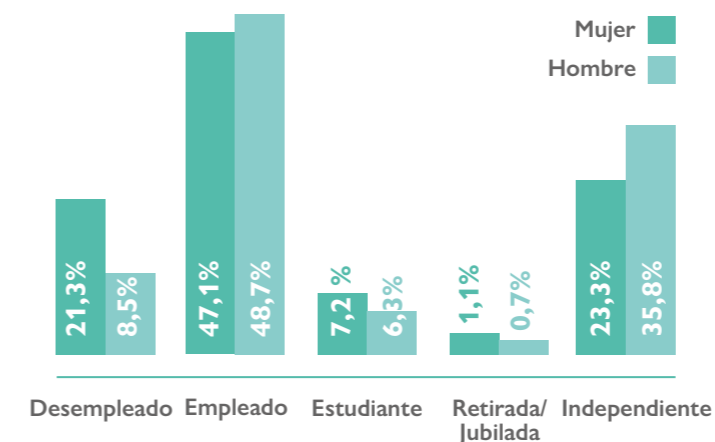
Cabe señalar que, según la normativa, la visa humanitaria peruana tiene que solicitarse fuera de las fronteras nacionales, en los consulados de Ecuador, Colombia o Venezuela. Esto imposibilita la opción de poder solicitar la visa humanitaria en territorio peruano. Por lo que el 18,6% que indicaron esta opción, estarían desinformados sobre el acceso a regularización migratoria en el Perú, considerando que existe otro 18,2% que expresan no saber qué tipo de trámite podría realizar, hay un gran porcentaje de la muestra que se encuentran desinformados (36,8%).

**Resolución de la Superintendencia Nacional de Migraciones No 000177-2019: (i) menores de edad en tránsito hacia el Perú para reunirse con sus padres y no cuentan con cédula de identidad o pasaporte sino únicamente partida de nacimiento, (ii) mayores de edad en tránsito hacia el Perú para reunirse con su núcleo familiar residente en Perú, (iii) mayores de edad en situación de extrema vulnerabilidad en tránsito hacia el Perú, (iv) mujeres embarazadas en situación de extrema vulnerabilidad en tránsito hacia el Perú; y, (v) adultos mayores, de más de 60 años, en tránsito hacia el Perú.

SITUACIÓN LABORAL ANTES DE DEJAR VENEZUELA

Entre las personas encuestadas en Tacna, se pudo encontrar que el 76,6% manifestaba tener algún trabajo antes de iniciar su viaje, el 47,8% contaba con un trabajo dependiente y el 28,8% eran trabajadores por cuenta propia. También, se encontró que un 15,7% estaban desempleados, un 6,8% eran estudiantes y un 1% fueron jubilados.

GRÁFICO 15: SITUACIÓN LABORAL SEGÚN SEXO DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TACNA



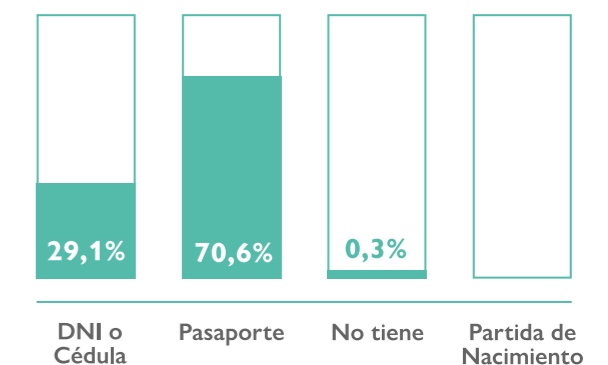
IV. DOCUMENTOS Y CALIDAD MIGRATORIA*

* El recojo de información en este Reporte 6, se ha desarrollado posteriormente a la exigencia de la visa humanitaria de Perú y del visto consular de turismo para el ingreso de población venezolana a Chile (Junio del 2015). La carencia de los documentos de identidad y viaje involucra una posibilidad de que el ingreso a los países de destino sean denegados y que esta población, sobre todo aquellos en situación de mayor vulnerabilidad, se encuentren en riesgo de no llegar a sus países de destino, donde pueden tener sus redes de apoyo, por lo que podrían optar por alternativas de ingreso irregular o ser objeto de tráfico ilícito de migrantes.

Entre las personas encuestadas en la frontera sur del país, se pudo observar que la mayoría manifiesta utilizar al pasaporte como el documento de identidad para cruzar las fronteras (70,6%). Un 29,1% comentó estar utilizando la cédula de identidad y un 0,3% no contaba con documentos. En ese sentido, un 30% aproximadamente, se encontrarían en riesgo de no poder acceder a la Visa de Responsabilidad Democrática (VRD) o al visto consular de turismo de Chile para acceder al territorio.

Asimismo, el 52,8% de la población venezolana consultada en los alrededores del Consulado de Chile en Tacna manifestó haber obtenido el estatus de turista durante su tránsito en el Perú. En menor porcentaje, el 16,8% de las personas indicaron haber obtenido o solicitado el refugio o asilo, el 14,7% señaló contar con la visa humanitaria, el 10,3% había tramitado el Permiso Temporal de Permanencia - PTP durante su estadía, entre otros. Se debe señalar que el 2,1% de ciudadanos venezolanos/as encuestados no se encontraban con calidad migratoria regular.

GRÁFICO 16: DOCUMENTO DE INGRESO DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TACNA



Al preguntarles qué tipo de trámite migratorio realizarán en Chile, la mayoría de personas encuestadas manifestó su deseo por obtener la visa de responsabilidad democrática (86,9%), el 3,9% indicó su intención por solicitar el refugio o asilo, el 1,8% tramitará la visa consular de turismo, el 1,5% gestionará el salvoconducto, el 1,1% alguna visa de carácter temporal, entre otros. El 3,4% de la población venezolana consultada no sabía qué trámite realizaría en el Consulado de Chile en Tacna.

V. RUTA MIGRATORIA

INICIO DE RUTA

La población venezolana encuestada en las instalaciones del CEBAF- Tumbes manifestó haber iniciado su viaje desde el estado de Caracas – Distrito Capital (14,5%), Carabobo (11,9%), Lara (10,7%), Aragua (10,1%), Zulia (8%) y Miranda (6,2%). Con un porcentaje menor, las personas encuestadas comenzaron su viaje desde Anzoátegui (5,4%), Barinas (4,6%), Táchira (3,4%), Yaracuy (2,9%), Sucre (2,9%), Mérida (2,4%), Apure (2,3%), Monagas (2,1%), Portuguesa (2,1%) y Cojedes (2%). El 8,5% restante inició su viaje de alguno de los 7 estados venezolanos restantes.

RUTA POR COLOMBIA Y ECUADOR

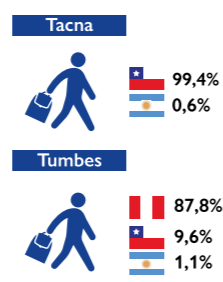
Después de partir desde Venezuela, la población consultada tanto en Tumbes como en Tacna continuó su ruta hacia el sur del continente. Entre los principales puntos de tránsito podemos encontrar a Cúcuta en el Norte de Santander (37,9%) e Ipiales en el departamento de Nariño (38,9%), paradas importante dentro de la ruta migratoria por tratarse de ciudades fronterizas. De igual manera, la población venezolana encuestada señaló haber transitado por Bogotá (8,1%), La Guajira (3,5%) y el Valle del Cauca (3,4%).

Al llegar a Ecuador, las provincias más transitadas son El Oro (56,6%) por tratarse de la frontera sur con el Perú, y en menor medida por Tulcán en Carchi (14,7%), Quito en Pichincha (13,5%), Guayaquil en Guayas (11,3%) y Sucumbios (0,8%). Cabe señalar que Tulcán, es el cantón fronterizo que limita al norte del país con Colombia. Un porcentaje bajo, podría indicar que las personas venezolanas encuestadas conocen este punto de frontera con el nombre de Puente Internacional Rumichaca.

LUGARES DE DESTINO FINAL

Al ser consultados en la frontera norte del país, la población venezolana en tránsito indicó tener como destino final en su ruta de viaje mayoritariamente al Perú (87,8%), y con un menor porcentaje a Chile (9,6%) y Argentina (1,1%), entre otros.

Las principales ciudades escogidas por las personas encuestadas en Tumbes y que señalaron al Perú como país de destino final son: Lima (66,8%), La Libertad (8%), Lambayeque (5,4%), Piura (4,1%), Tumbes (3,7%), Áncash (3,1%), Ica (2%), Arequipa (1,8%), entre otras.

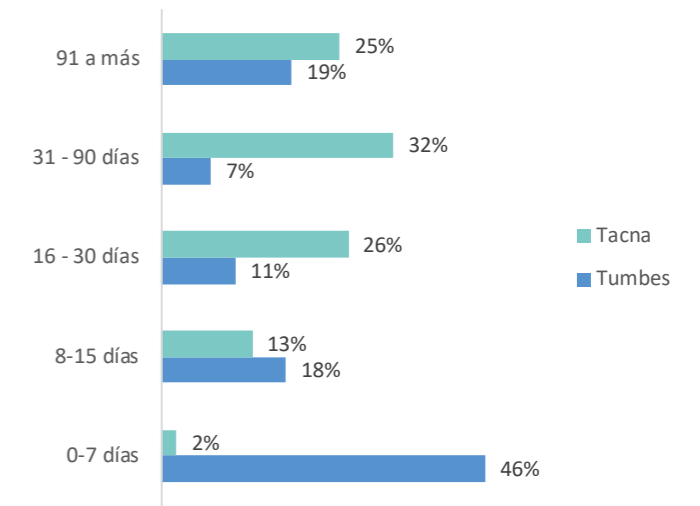


VI. RUTA MIGRATORIA

INICIO DE RUTA

Durante los días de levantamiento de información en los alrededores del Consulado General de Chile en la ciudad de Tacna, las personas encuestadas precisaron haber iniciado su viaje principalmente desde los siguientes estados de Venezuela: Zulia (24,4%), Caracas (13,4%), Lara (9,7%), Carabobo (9,4%), Táchira (7,3%), Aragua (6,3%) y Barinas (3,7%). El 26% de personas consultadas inició su viaje de algunos de los 16 estados restantes.

GRÁFICO 17: DURACIÓN DEL VIAJE



LUGAR DE DESTINO FINAL

Del total de población venezolana consultado en la frontera sur del país, el 99,4% indicó tener a Chile como destino final en su ruta de viaje mientras que el 0,6% indicaron tener a Argentina o España como último destino en su ruta.

Los principales destinos escogidos por las personas encuestadas en Tacna fueron la región metropolitana de Santiago (56,2%), Valparaíso (8,6%), Biobío (6,1%), la región del Libertador General Bernardo O'Higgins (4,4%), Antofagasta (4,2%), Tarapacá (3,4%), Maule (2,9%), Coquimbo (2,6%), entre otros.

GRUPO DE VIAJE

Durante los días de levantamiento de información en las instalaciones del CEBAF- Tumbes, las personas encuestadas se encontraban viajando mayoritariamente con su grupo familiar (59%) o simplemente viajaban solos (31,1%). Del porcentaje de personas que manifestaron viajar solas, un 40% eran mujeres y un 60% hombres. En menor medida, viajaban con vecinos o amigos en grupos no familiares (6,4%) o en grupos mixtos junto a familiares y no familiares (3,6%).

Respecto a la cantidad de días que demoraron en llegar hasta esta parte de la frontera norte peruana, la mayoría (45,9%) tiene entre 0 y 7 días de viaje, el 17,8% tiene entre 8 y 15 días, un 10,6% entre 16 y 30 días. Asimismo, se pudo identificar a un 25,8% de los encuestados que tienen más de un mes de haber salido de Venezuela.

PRÓXIMO DESTINO

La población venezolana encuestada durante su tránsito en la frontera norte del Perú señaló que tomarían una ruta directa hacia su ciudad de destino final (84,9%). El resto indicó que, antes de llegar a la ciudad de destino final, haría una parada principalmente en Lima (9,8%), Piura (1,6%), Tumbes (1%), La Libertad (0,8%) entre otras.

VI. LUGAR DE ESTANCIA EN LA RUTA

Para el presente informe se entiende como lugar de estancia en la ruta al último lugar en el que la persona ha permanecido un mínimo de treinta días

El 23,5% de las personas encuestadas ha permanecido por más de un mes en algún lugar de la ruta antes de ingresar al Perú, siendo los principales países de estancia, Colombia (58,3%) y Ecuador (38,2%). Las principales ciudades de estancia han sido Norte de Santander (15,3%), Bogotá (15,3%), Pichincha (12,5%), El Oro (11,8%), Guayas (7,6%) y Valle del Cauca (6,2%). La mayor parte de este grupo de personas ha permanecido sólo entre 1 y 3 meses (33,3%), el resto residió en estas ciudades entre: 3 y 6 meses (22,2%), 6 y 12 meses (22,2%), y más de un año (22,2%).



Niños venezolanos en Tacna | © OIM Perú 2019

PERÚ COMO PAÍS DE ESTANCIA

Perú se sigue consolidando como país de estancia y destino final de la población venezolana en la región sudamericana. Según la ruta de viaje de las personas consultadas durante su tránsito por la frontera sur del país, las principales ciudades de permanencia (más de 30 días) fueron: Lima (37,7%), Tacna (28%) por tratarse de una ciudad fronteriza donde se realizan los trámites en el consulado chileno, La Libertad (6,3%), Cusco (1,9%), Áncash (1,9%), Arequipa (1,4%), Arequipa (1,4%), entre otras.

Asimismo, es importante señalar que, de las personas que permanecieron más de 30 días en alguna ciudad antes de iniciar su viaje, el 60,4% permaneció más de 6 meses. Respecto a las calidades migratorias de las personas que permanecieron en el Perú, la mayoría tenía como calidad migratoria Turismo (42%), seguido de las personas con Permiso Temporal de Permanencia (37,9%), un 14,2% de personas con solicitud de refugio y un 1,8% con Calidad Especial Residente.

GRUPO DE VIAJE

El 64,6% de personas encuestadas en los alrededores del Consulado de Chile en Tacna se encuentran viajando con su grupo familiar mientras que un 5,2% se encuentran viajando junto a amigos o vecinos en grupos no familiares. El 31,2% de personas consultadas viajan solas, de los cuales el 31% son mujeres y el 68,9% hombres.

Desde el inicio de su ruta de viaje al salir de Venezuela, el 39,4% de población venezolana encuestada la frontera sur del país manifestó haber demorado entre 8 a 30 días en llegar al consulado de Chile en Tacna. Asimismo, el 22,9% de personas consultadas señaló haber demorado de 181 a más días en su ruta de viaje hasta llegar al sur del Perú.

PRÓXIMO DESTINO

Durante el levantamiento de información en Tacna, el 79,8% de la población venezolana encuestada señaló que tomarían una ruta directa hacia su ciudad de destino final mientras que el 20,2% indicó que, antes de dirigirse a su destino final, harían una parada en su ruta. Del total de personas que realizarán alguna parada previa antes de continuar con su ruta de viaje, los destinos escogidos son Arica y Parinacota (72,8%), la región metropolitana de Santiago (24,8%), Coquimbo (1,6%) y Atacama (0,8%).

VI. LUGAR DE ESTANCIA EN LA RUTA

Para el presente informe se entiende como lugar de estancia en la ruta al último lugar en el que la persona ha permanecido un mínimo de treinta días

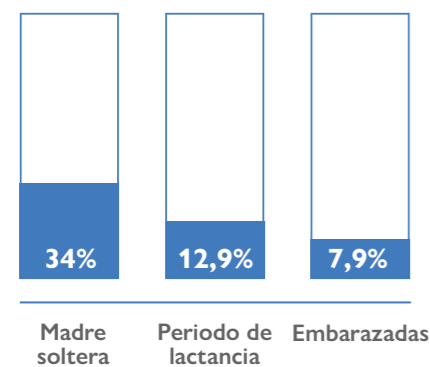
El 66,2% de la población venezolana consultada en los alrededores del Consulado de Chile en Tacna precisó haber tomado una ruta directa desde Venezuela hacia su destino final mientras que un 33,4% de personas indicaron haber permanecido en alguna otra ciudad más de un mes durante su ruta de viaje. De este último porcentaje, el 81,6% permanecieron más de un mes en Perú, el 12,6% en Colombia y el 4,8% en Ecuador.

VII. NECESIDADES DESTACADAS POR LA POBLACIÓN

MUJERES CON NECESIDADES ESPECIALES DE CUIDADO

De las mujeres que fueron encuestadas en el CEBAF Tumbes, un 7,9% manifestó encontrarse embarazadas (28 casos), un 12,9% encontrarse en periodo de lactancia (46 casos) y un 21% de las mujeres indicaron ser madres solteras viajando con menores de edad.

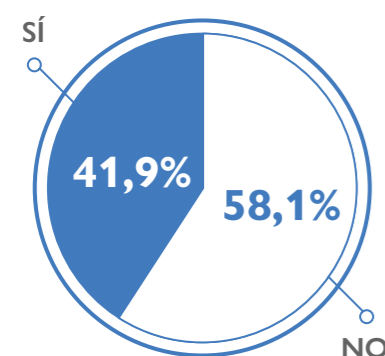
GRÁFICO 18: MUJERES CON NECESIDADES ESPECIALES DE CUIDADO ENCUESTADAS EN TUMBES



ACCESO A ALIMENTOS

Un 41,9% de los encuestados en Tumbes manifestó que, en el momento de la encuesta, sí contaba con acceso a alimentos. La mayoría de ellos contaba con recursos entre 1 y 2 días (72%), un 15,2% tenía recursos para 3 y 4 días, el 3,1% para 5 y 6 días más, y un 9,7% tenía recursos para más de 7 días.

GRÁFICO 19: ACCESO A ALIMENTOS DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TUMBES

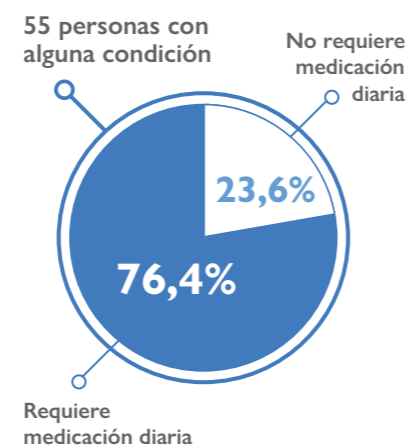


SITUACIÓN DE SALUD

Durante el viaje desde que salió de Venezuela, un 44,7% de las personas encuestadas, o algún miembro de su familia, ha necesitado alguna atención por salud. El 30,5% tuvo acceso a algún servicio de salud, pero un 14,2% no pudo acceder al mismo.

El 10,7% de la población venezolana consultada en Tumbes manifestó sufrir de alguna condición de salud médica crónica y/o discapacidad. Entre las personas con enfermedades médicas crónicas, el 76,4% reportó necesitar medicamentos diariamente. Asimismo, se pudo identificar 9 casos de personas que tenían alguna discapacidad motora y/o visual.

GRÁFICO 20: MUJERES ENCUESTADAS EN TUMBES QUE REQUIEREN MEDICACIÓN DIARIA



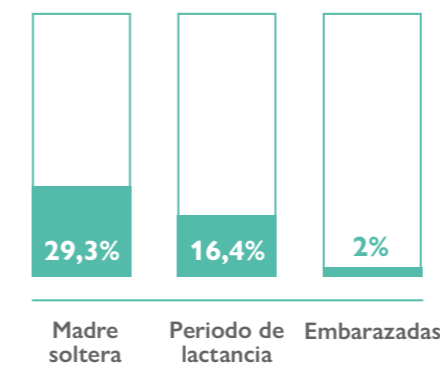
Población venezolana en CEBAF Tumbes | © OIM Perú 2019

VII. NECESIDADES DESTACADAS POR LA POBLACIÓN

MUJERES CON NECESIDADES ESPECIALES DE CUIDADO

Durante el levantamiento de información en Tacna, el 22,1% de la población femenina manifestó ser madre soltera viajando con menores de edad, el 16,4% indicó encontrarse en periodo de lactancia mientras que el 2% se encontraba en periodo de gestación.

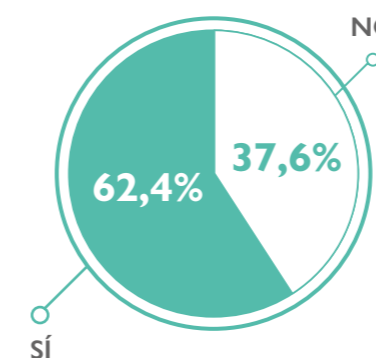
GRÁFICO 21: MUJERES CON NECESIDADES ESPECIALES DE CUIDADO ENCUESTADAS EN TACNA



ACCESO A ALIMENTOS

El 62,4% de personas entrevistadas en Tacna indicó contar con acceso a alimentos, de este porcentaje, el 38,6% podían garantizarlos por uno o dos días como máximo. Por otro lado, el 37,2% de personas encuestadas precisó no contar con acceso a alimentos.

GRÁFICO 22: ACCESO A ALIMENTOS DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TACNA



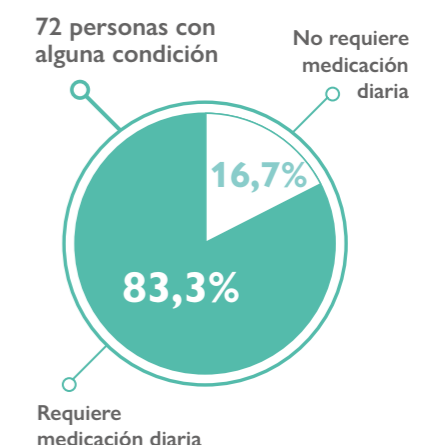
Población venezolana en Tacna | © OIM Perú 2019

SITUACIÓN DE SALUD

Al ser consultadas en Tacna, el 82,2% de la población venezolana indicó haber necesitado acceder a los servicios de salud (para sí mismo o para un miembro de su familia) en algún momento durante su ruta de viaje. Mientras el 51,7% sí logró beneficiarse de estos servicios de salud, un 30,5% no logró acceder a ellos a pesar de necesitarlos. Asimismo, el 17,6% de personas entrevistadas no necesitó utilizar los servicios de salud durante su ruta de viaje.

En los alrededores del consulado de Chile en Tacna se identificó que el 13,2% de personas encuestadas cuentan con algún tipo de condición de salud médica crónica, mental o motor-sensorial (72 casos). De este porcentaje, el 83,3% requiere tomar medicamentos diariamente para un adecuado tratamiento de su condición.

GRÁFICO 23: MUJERES ENCUESTADAS EN TACNA QUE REQUIEREN MEDICACIÓN DIARIA



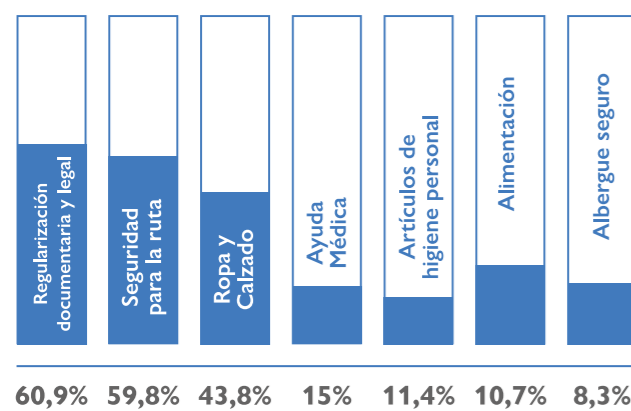


Niños venezolanos en Tacna | © OIM Perú 2019

NECESIDADES INMEDIATAS

Las personas encuestadas en la frontera norte manifestaban que la principal necesidad inmediata que tenían era la asistencia para su regularización documentaria y legal (60,9%), garantizar su seguridad durante su ruta de viaje (59,8%) fue la segunda necesidad más importante, seguido de apoyo para obtener ropa y/o calzado (43,8%). Otras necesidades identificadas fueron: ayuda médica (15%), artículos de higiene personal (11,4%), alimentación (10,7%) y albergue seguro (espacio transitorio para descanso), 8,3%.

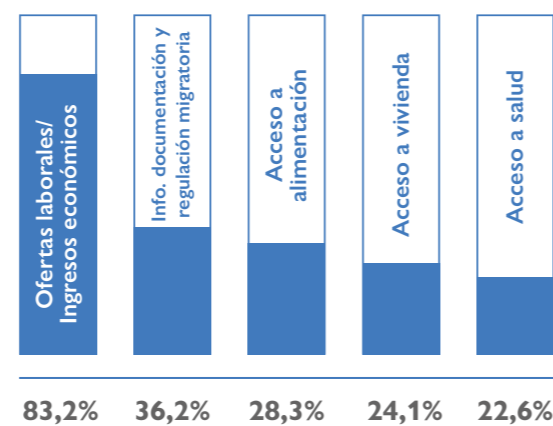
GRÁFICO 24: NECESIDADES INMEDIATAS DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TUMBES



NECESIDADES A LARGO PLAZO

Respectos a las principales necesidades para la integración en su ciudad de destino, la mayoría de encuestados en Tumbes comentó necesitar ofertas laborales / ingresos económicos (83,2%), seguido de información sobre documentación y regulación migratoria (36,2%) y de acceso a alimentación (28,3%). Asimismo, se pudo identificar el acceso a vivienda (24,1%) y a salud (22,6%), como otras dos necesidades importantes.

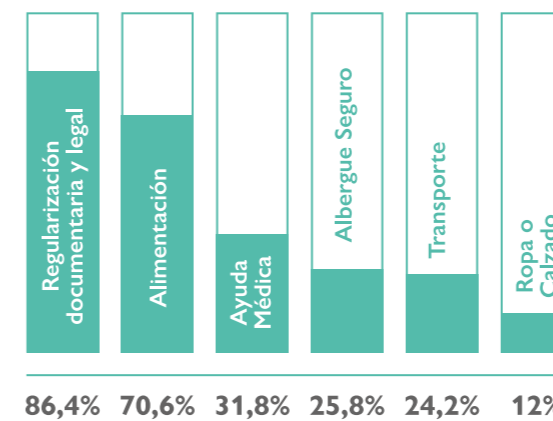
GRÁFICO 25: NECESIDADES A LARGO PLAZO DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TUMBES



NECESIDADES INMEDIATAS

Por otro lado, al consultarles sobre sus principales necesidades inmediatas, la población venezolana encuestada en Tacna expresó que su principal necesidad era la asistencia con documentos (86,4%), seguida de alimentación (70,6%), ayuda médica (31,8%), albergues seguros (25,8%), transporte (24,2%), ropa o calzado (12%), entre otros.

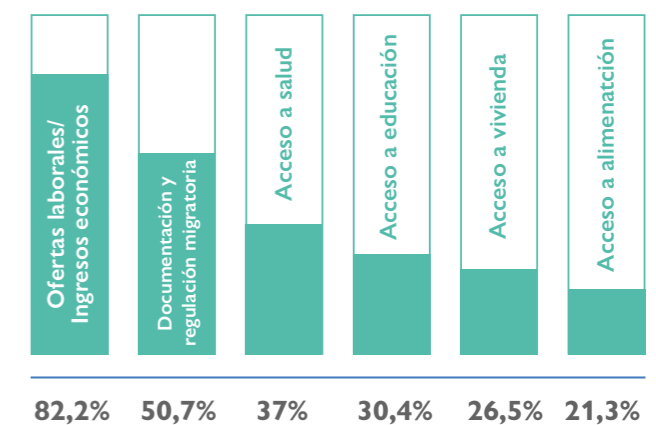
GRÁFICO 26: NECESIDADES INMEDIATAS DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TACNA



NECESIDADES A LARGO PLAZO

En relación al tipo de información o soporte que la población venezolana consultada en Tacna considera más necesario para su integración en su ciudad de destino, se identificaron que las más importantes son: ofertas laborales (82,2%), documentación (50,7%), acceso a salud (37%), acceso a educación (30,4%), acceso a vivienda (26,5%), alimentación (21,3%), entre otros.

GRÁFICO 27: NECESIDADES A LARGO PLAZO DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TACNA



Población venezolana en Tacna | © OIM Perú 2019

TUMBES

ACCESO A SERVICIOS Y ACOMPAÑAMIENTO INSTITUCIONAL

Entre las personas encuestadas en Tumbes, un 47,1% manifestó haber recibido algún tipo de acompañamiento institucional durante su viaje. De las personas que recibieron acompañamiento, un 80,3% recibió apoyo de algún organismo internacional, un 40,8% de alguna ONG y un 3,5% de la iglesia. Asimismo, y sobre el tipo de acompañamiento recibido, un 83% recibió apoyo en raciones alimentarias, un 51,2% en artículos no alimentarios (Kit Higiene / Ropa), un 24,9% en medios de transporte y un 21,8% recibió apoyo para albergues / refugios.

GRÁFICO 28: ACCESO A SERVICIOS Y ACOMPAÑAMIENTO INSTITUCIONAL DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TUMBES

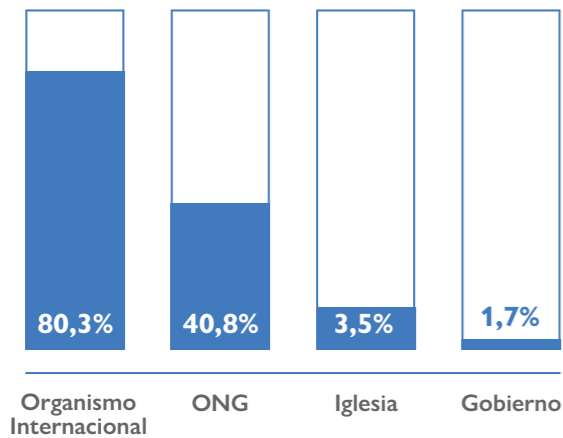
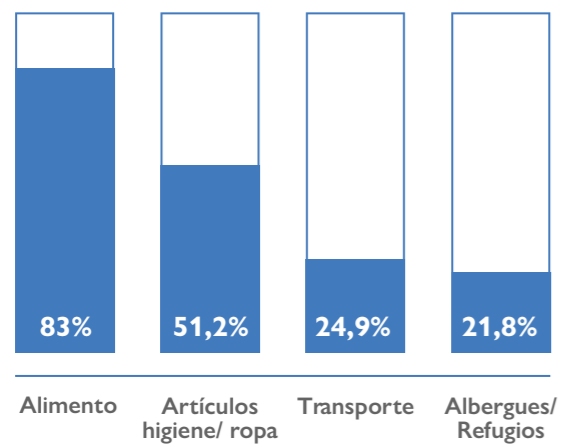


GRÁFICO 29: TIPO DE ACOMPAÑAMIENTO INSTITUCIONAL DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TUMBES



Niños venezolanos en Tacna | © OIM Perú 2019

VIII. PROTECCIÓN Y RIESGOS FRENTE A LA TRATA DE PERSONAS

RIESGOS FRENTE A LA TRATA

La OIM identifica que la alta movilidad exacerba los riesgos frente al delito de trata de personas y los perfiles de migrantes que se encuentran en extrema vulnerabilidad son las familias fragmentadas; niños, niñas y adolescentes, especialmente los no acompañados; mujeres jefas de familia sin acceso a medios de vida; personas que recurren al sexo de supervivencia; trabajadoras y personas que se ven obligadas al trabajo sexual por supervivencia, en situación de explotación; varones refugiados y migrantes identificados en actividades extractivas y agrarias; población LGBTI y población con discapacidad.

Como se ha mencionado anteriormente, las personas venezolanas tienen necesidades inmediatas y a largo plazo que les permita realizar su trayecto e insertarse en sus

ciudades de destino de manera segura y digna, por lo que se levanta la alerta sobre situaciones y perfiles de riesgo frente a la trata de personas que afecta a esta población. Entre los perfiles de riesgo se identifica que en Tumbes el 31% de las personas que viajan solas son mujeres, el 21,9% de mujeres son madres solteras que viajan con menores de edad, y entre sus principales necesidades se encuentra insertarse laboralmente, la regularización y documentación y la alimentación. Por su parte, en Tacna el 40% de las personas que viajan solas son mujeres, el 22,1% de mujeres son madres solteras que viajan con menores de edad, y sus principales necesidades apuntan a insertarse laboralmente, atender necesidades de salud y educación.

Estos perfiles de vulnerabilidad frente a la trata de personas identificados en frontera norte y sur, sumado a los indicadores sobre situaciones que se encuentran relacionadas a este delito como la retención de las personas, la estafa o no pago por la realización de actividades laborales y situaciones de violencia basada en género durante la ruta, coloca a las personas venezolanas en riesgo de acceder a engaños, falsas propuestas de empleo o ser víctimas de coacción y violencia por parte de explotadores o tratantes de personas.

TACNA

ACCESO A SERVICIOS Y ACOMPAÑAMIENTO INSTITUCIONAL

En relación a la asistencia recibida, el 59,5% de personas encuestadas en Tacna indicaron haber recibido acompañamiento (ayuda) institucional durante su ruta de viaje. De este porcentaje, el 56,8% indicó que recibió ayuda de la iglesia, el 51,9% de organismos internacionales, el 41% de ONGs, el 9% el gobierno, entre otros. Las principales asistencias recibidas por la población fueron: alimentación (91,1%), salud, promoción y prevención (53,5%), albergues o refugios (40,8%), artículos no alimentarios (35,7%), medios de transporte (7,6%), censo poblacional (6,5%), entre otras.

GRÁFICO 30: ACCESO A SERVICIOS Y ACOMPAÑAMIENTO INSTITUCIONAL DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TACNA

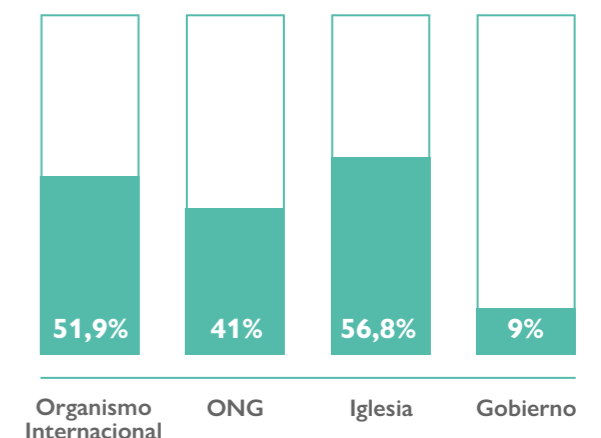
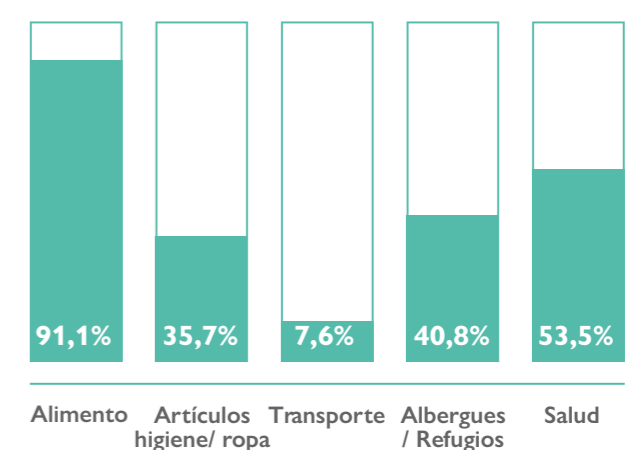


GRÁFICO 31: TIPO DE ACOMPAÑAMIENTO INSTITUCIONAL DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TACNA



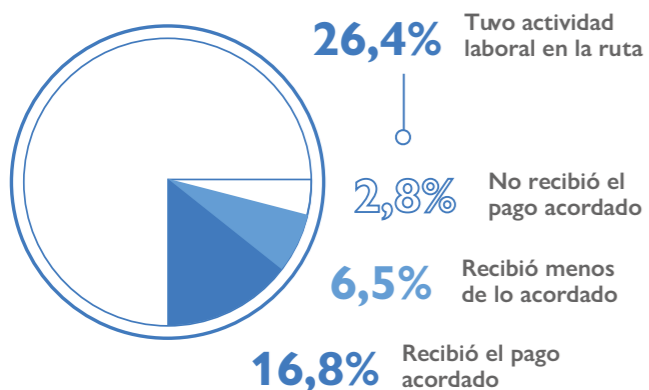
RETENCIÓN DE PERSONAS

Entre las personas encuestadas en Tumbes, se encontraron 7 casos de personas que trabajaron o realizaron otras actividades en contra de su voluntad. Asimismo, 5 personas venezolanas, hombres en su totalidad, manifestaron que alguna persona ajena a las autoridades del país lo retuvo en algún lugar en contra de su voluntad. Ambas situaciones se dieron en ciudades de Colombia y Ecuador, y pueden advertirnos riesgos de Trata de personas con fines de explotación laboral.

RIESGOS LABORALES DURANTE LA RUTA

Entre las personas encuestadas, un 26,4% ha trabajado o desempeñado alguna actividad laboral durante su ruta de viaje. El 16,8% ha recibido el pago acordado con su empleador; sin embargo, un 6,5% recibió menos de lo acordado y un 2,8% no recibió ningún pago por su trabajo. La mayoría de estos casos se dieron en Colombia (63%), en Ecuador (35,1%) y en Perú (7%).

GRÁFICO 32: RIESGOS LABORALES DURANTE LA RUTA DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TUMBES

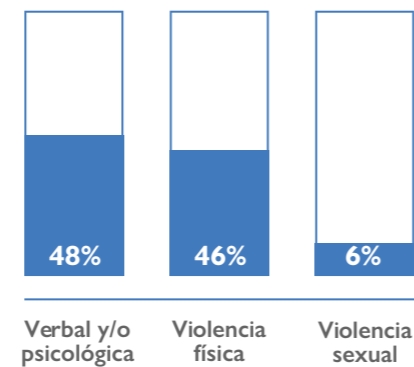


Niños venezolanos en Tacna | © OIM Perú 2019

VIOLENCIA BASADA EN GÉNERO

Durante la ruta migratoria, un 8,1% de las personas encuestadas en Tumbes manifestó tener conocimiento de algún incidente de violencia de género, siendo el principal tipo, la violencia verbal y/o psicológica (48%), seguido de violencia física (46%) y un 6% de casos de violencia sexual.

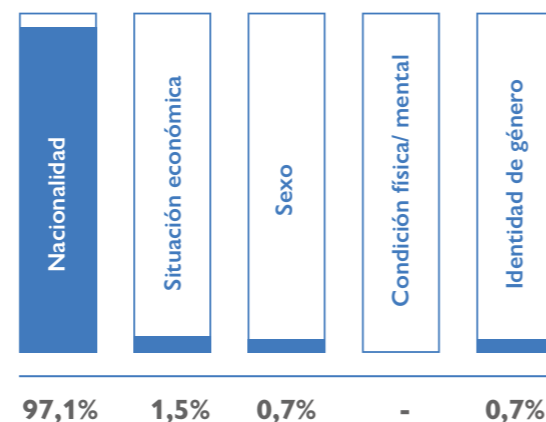
GRÁFICO 33: TIPOS DE VIOLENCIA BASADA EN GÉNERO DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TUMBES



PROTECCIÓN

De la población venezolana que fue encuestada en Tumbes, el 22,3% manifestó haberse sentido discriminada durante su viaje. La principal razón de discriminación fue por la nacionalidad (97,1%).

GRÁFICO 34: RAZONES DE DISCRIMINACIÓN DURANTE LA RUTA DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TUMBES

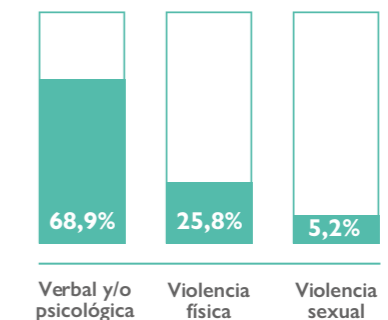


VIOLENCIA BASADA EN GÉNERO

VIOLENCIA BASADA EN GÉNERO

Al ser consultados en Tacna, el 21,3% de la población venezolana indicó haber tenido conocimiento de algún incidente de violencia de género durante su ruta de viaje. De este porcentaje, el 68,9% manifestó haber tenido conocimiento de agresiones verbales o psicológicas, el 25,8% de agresiones físicas y el 5,2% de agresiones sexuales.

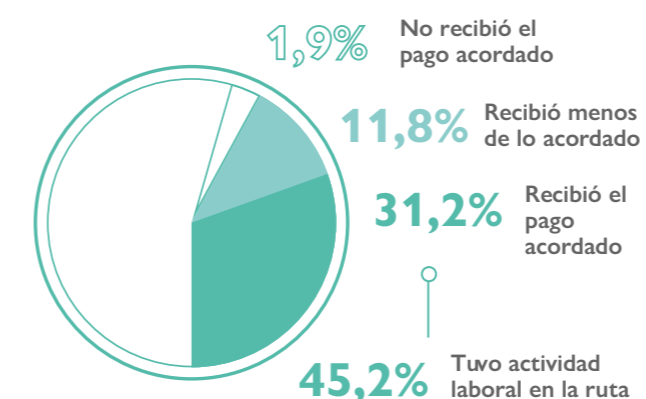
GRÁFICO 36: TIPOS DE VIOLENCIA BASADA EN GÉNERO DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TACNA



RIESGOS LABORALES DURANTE LA RUTA

Al ser consultadas sobre los riesgos laborales, el 44,9% de las personas han desempeñado alguna actividad laboral en algún momento durante su ruta de viaje. El 31,2% de personas no tuvo inconvenientes y recibió el pago acordado con su empleador; sin embargo, un 11,8% recibió menos del pago prometido y un 1,9% no recibió ningún pago por su trabajo. Los países donde se registran la mayoría de estos casos son Perú (87,1%), Ecuador (8,2%) y Colombia (5,9%).

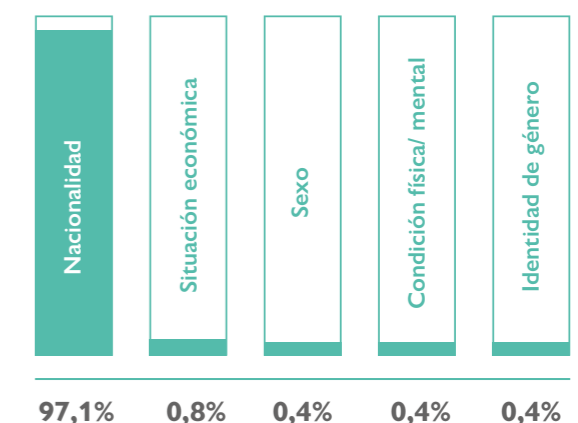
GRÁFICO 35: RIESGOS LABORALES DURANTE LA RUTA DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TACNA



PROTECCIÓN

El 39,3% de personas entrevistadas en los alrededores del consulado de Chile en Tacna señalaron haber sufrido algún incidente de discriminación durante su ruta de viaje desde su salida de Venezuela. La razón principal fue debido a su nacionalidad (97,1%) y en menor medida por su situación económica (0,8%), su sexo (0,4%), su condición física/mental (0,4%), su identidad de género (0,4%), entre otras.

GRÁFICO 37: RAZONES DE DISCRIMINACIÓN DURANTE LA RUTA DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS EN TACNA



IX. GRUPOS DE VIAJE CON PERSONAS MENORES DE EDAD

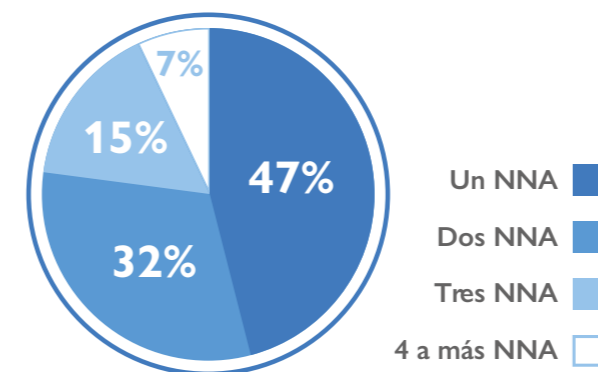
GRUPOS DE VIAJES CON NNA

Se entrevistó a 614 personas que representaban a un grupo de viaje que ingresaba al Perú. En uno de cada dos (51%) grupos contaron entre sus viajantes con personas menores de edad.

Los representantes de este tipo de grupo de viaje fueron principalmente mujeres (71%).

Los grupos de viaje con niñas, niños o adolescentes sumaron 313. Poco más de la mitad (53%) viajaba con dos o más personas menores de edad.

GRÁFICO 38: GRUPOS DE VIAJE CON PERSONAS MENORES DE EDAD



DESTINO

Nueve de cada diez grupos de viaje tienen por destino final el Perú, su segunda opción es Chile (8%). Lima continúa siendo el principal destino dentro de Perú (53%), le siguen varias ciudades del norte como Chiclayo, Trujillo, Tumbes y Piura que juntas hacen el 24%.

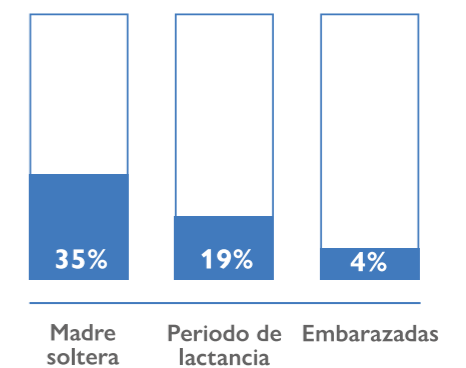
INTEGRACIÓN

Sobre la información o soporte que las personas manifestaron necesitar para poder integrarse, las principales fueron las ofertas laborales (80%), regularizar la documentación (33%) y acceso a la educación (28%).

CARACTERÍSTICAS DEL ENTREVISTADO(A)

En la mayoría de los casos (97%), la persona entrevistada se auto identificó como la representante de dicho grupo. La mediana de edad de dicho representante fue de 30 años, en el 71% de los casos se trató de una mujer. Una de cada cuatro mujeres tenía alguna necesidad especial de cuidado, por embarazo (4%) o dar de lactar (19%). Un tercio de ellas se autodenominó como madre soltera.

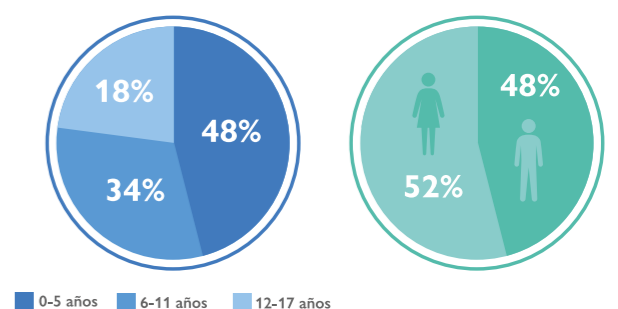
GRÁFICO 39: MUJERES CON NECESIDADES ESPECÍFICAS DE CUIDADO, QUE ESTUVIERON A CARGO DE UN GRUPO DE VIAJE CON MENORES DE EDAD



PERFIL DE LOS NNA

En estos grupos de viaje se encontraron 575 niñas, niños y adolescentes. Cerca de la mitad contaban entre 0-5 años (48%), un tercio contó entre 6 a 11 años, mientras que los adolescentes en edades de 12 a 17 años constituyeron el 18%. La proporción de hombres (48%) fue menor que las mujeres (52%).

GRÁFICO 40: PERFIL DE LOS NNA



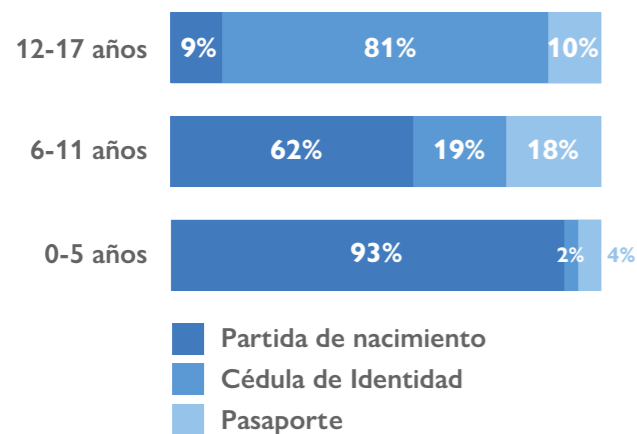


Población venezolana en CEBAF Tumbes | © UNICEF Perú 2019

IDENTIDAD

La partida de nacimiento fue el documento de identidad predominante (67%), en especial en las edades entre 0-5 y 6-11 años. De manera global, tienen la cédula de identidad el 22%. Sin embargo, es predominante entre los adolescentes, con ocho de cada diez. Tener pasaporte fue menos frecuente, 9.7% globalmente.

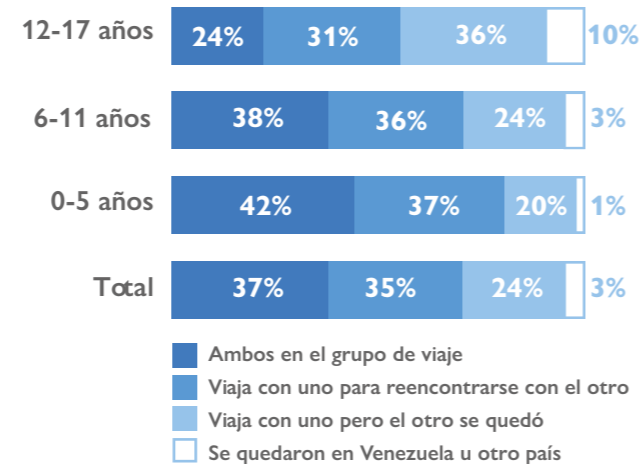
GRÁFICO 41: DOCUMENTOS USADOS PARA INGRESAR AL PERÚ POR LOS MENORES DE EDAD



El 38% de los menores de edad ingresaron al Perú con sus padres, el 35% ingresó con uno de ellos para reencontrarse con el otro. Para el 24% el viaje a Perú implicó separarse de alguno de sus padres, que en la mayoría de casos se quedó en Venezuela. Finalmente,

el 3% de las niñas, niños y adolescentes ingresó al Perú sin ninguno de sus padres. De manera global, para el 27% el viaje migratorio significó separarse de uno o de ambos padres. Esta proporción es mucho más elevada en las y los adolescentes 45%.

GRÁFICO 42: SITUACIÓN ENTRE LOS PADRES Y LOS MENORES DE EDAD EN EL GRUPO DE VIAJE



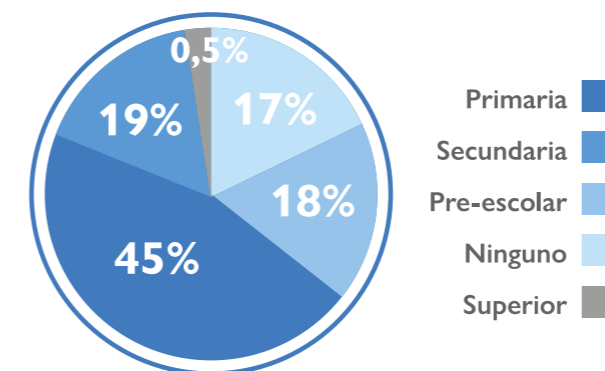
LOS QUE SE QUEDARON ATRÁS

Uno de cada cinco grupos de viaje con menores de edad (21%) respondió que en Venezuela habían dejado a otros menores de edad de su núcleo familiar. Ocho de cada diez dejaron a un hijo, principalmente entre 6 a 11 años y adolescentes de 12 a 17 años.

EDUCACIÓN

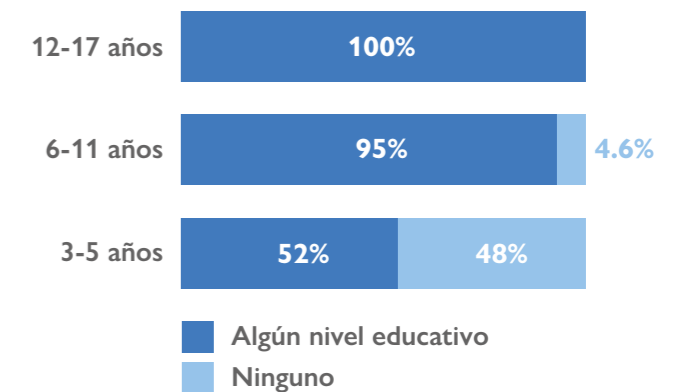
Ocho de cada diez niñas, niños y adolescentes venezolanos entre los 3 y 17 años cursaron algún nivel educativo (83%). La primaria fue el nivel predominante (45%), mientras que la secundaria y el pre escolar fueron similares (19 y 18%). Solo un caso contó con secundaria técnica completa y dos de universitario incompleto.

GRÁFICO 43: DISTRIBUCIÓN DE LAS NIÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES SEGÚN NIVEL EDUCATIVO ALCANZADO



La gran mayoría en las edades de 6 a 11 y de 12 a 17 años alcanzaron algún nivel educativo. Fueron los más pequeños, de 3 a 5 años, los que menos accedieron a la educación.

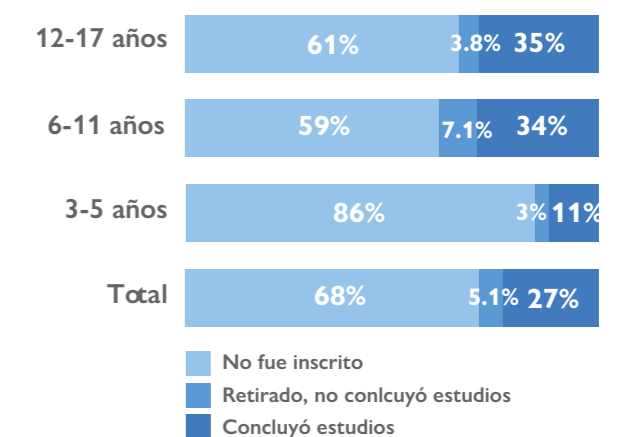
GRÁFICO 44: NIVEL EDUCATIVO ALCANZADO SEGÚN GRUPO DE EDAD



TRAYECTORIA EN EL ÚLTIMO AÑO ESCOLAR

El 68% de las niñas, niños y adolescentes no fueron inscritos en ningún centro educativo en el último periodo escolar. El 27% concluyó el año escolar mientras que, el 5% no lo concluyó. Las inscripciones al colegio fueron mayoritariamente en Venezuela (91%), las restantes fueron en Colombia y Ecuador.

GRÁFICO 45: TRAYECTORIA DE LAS NIÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES EN EL ÚLTIMO AÑO ESCOLAR



Niño venezolano en Tacna | © OIM Perú 2019

CAMBIOS EMOCIONALES DURANTE EL TRAYECTO

El 45% de las niñas, niños y adolescentes presentó cambios emocionales durante el trayecto migratorio. Los tres cambios más frecuentes fueron los dolores de cabeza (22,3%) y el llanto excesivo (10,8%) y los estallidos agresivos (10,3%).

En los menores de dos años y de 3-5 años los cambios más presentes fueron el llanto excesivo y los dolores de cabeza. Los estallidos de enojo estuvieron más presentes en los niños de 3-5 y 6-11 años. En los adolescentes, uno de cada tres tuvo dolores de cabeza.

GRÁFICO 46: NÚMERO DE CAMBIOS EMOCIONALES EN LAS PERSONAS MENORES DE EDAD

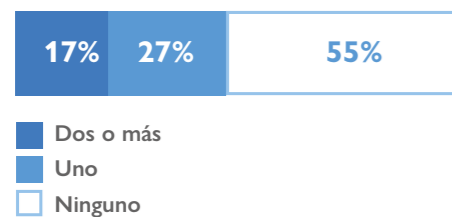


GRÁFICO 47: CAMBIOS EMOCIONALES MÁS FRECUENTES EN LAS PERSONAS MENORES DE EDAD

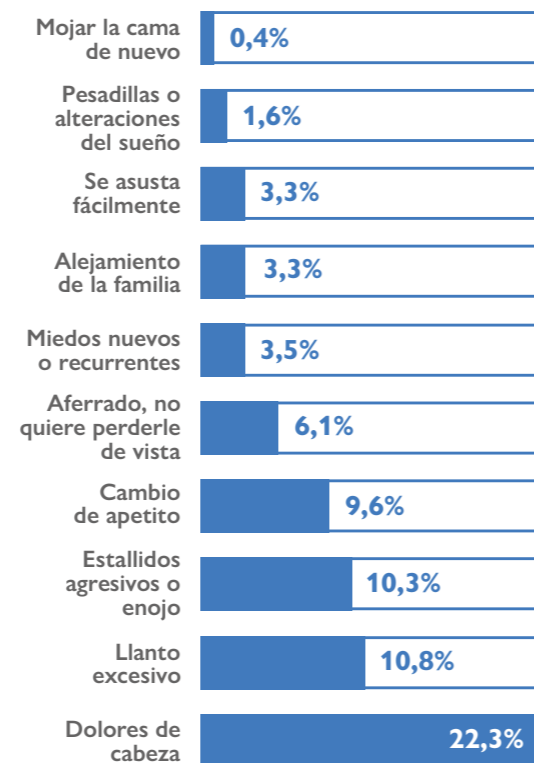
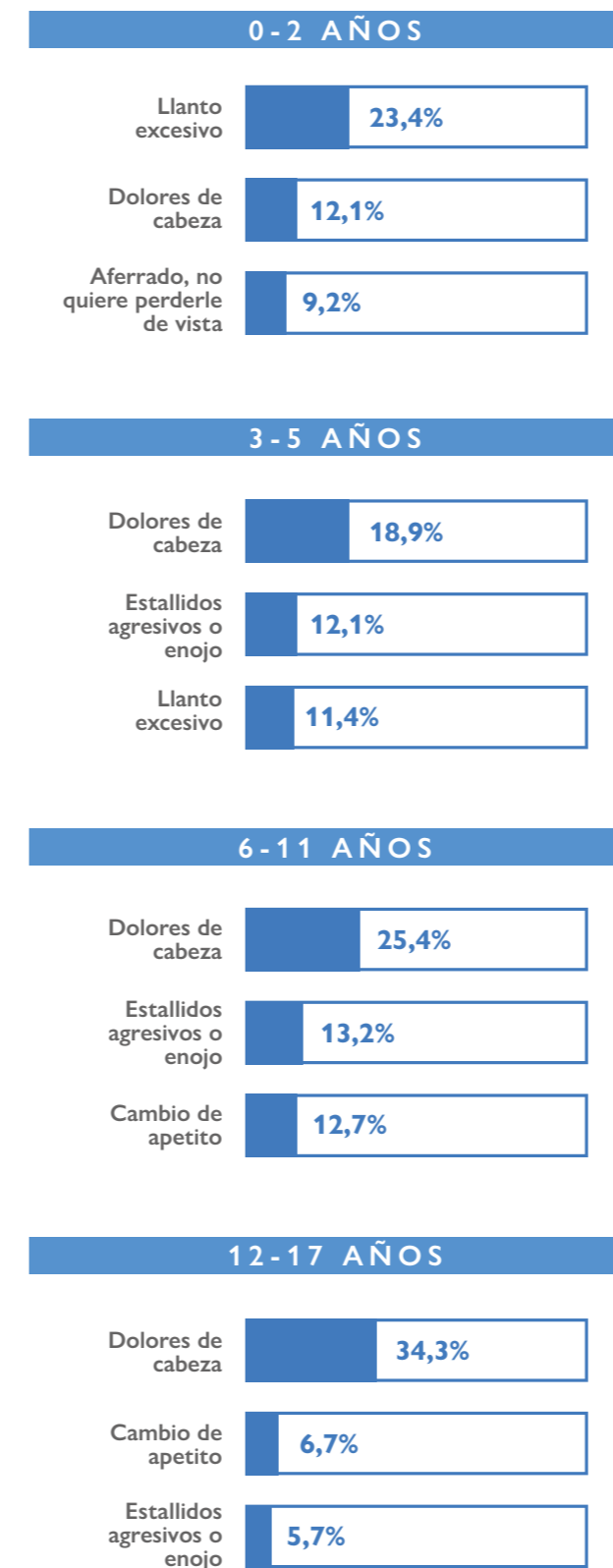


GRÁFICO 48: CAMBIOS EMOCIONALES MÁS FRECUENTES EN LAS PERSONAS MENORES DE EDAD



Niño venezolano en CEBAF Tumbes | © OIM Perú 2019



Niño venezolano en CEBAF Tumbes | © UNICEF Perú 2019

X. CONSIDERACIONES ADICIONALES Y CONCLUSIVAS

A pesar de los esfuerzos de los organismos internacionales, los gobiernos e instituciones involucradas, el movimiento masivo de población venezolana en la región sudamericana se mantiene constante. El Perú se ha consolidado como el segundo país de destino para esta población, por lo que requiere mayor apoyo en la asistencia, protección e integración de la población migrante, sobre todo aquella que se encuentra en situación de mayor vulnerabilidad.

La nueva legislación y políticas migratorias de los estados en la región ha cambiado la dinámica en los flujos de entrada y salida de la población venezolana a través de los países del Corredor Andino. Este nuevo reporte de la DTM ha podido identificar el perfil, documentación, la ruta migratoria y necesidades de protección y apoyo institucional inmediato que requiere la población venezolana que transita por los pasos oficiales de frontera; así como información relevante de los grupos de viaje con niños, niñas y adolescentes.

UNA MIGRACIÓN JOVEN

La mayor parte de ciudadanos venezolanos que se encuentran viajando son jóvenes, en plena edad productiva. Esta situación se visualiza con mayor notoriedad en la población de se encuentra ingresando al país por Tumbes que la que se encuentra tramitando su ingreso a Chile en la ciudad de Tacna. Aproximadamente una de cada dos personas se encuentra casada o con algún conviviente.

DOCUMENTACIÓN DE VIAJE

A pesar que las nuevas políticas migratorias en países como Ecuador, Perú o Chile exigen la presentación del pasaporte para poder solicitar alguna visa, aproximadamente dos de cada tres personas utilizan su cédula de identidad como documento migratorio para ingresar al país por Tumbes. Esta situación se revierte con la población venezolana que tramita su ingreso a Chile en Tacna, pues dos de tres personas cuentan con el pasaporte como documento para solicitar alguna visa.

GRUPOS DE VIAJE FAMILIARES

Al ser consultados, más del 50% de la población encuestada en ambos puntos de levantamiento de

información señalaron encontrarse viajando con sus grupos familiares desde su salida por Venezuela. Una de cada tres emprendió su viaje desde Venezuela hasta su destino final, sola.

PERÚ, PAÍS DE PERMANENCIA

El continuo flujo migratorio a través del Corredor Andino sigue consolidando al Perú como uno de los principales países de tránsito y permanencia para los ciudadanos venezolanos que salen de su país. Para las personas consultadas, Lima es la ciudad de destino final de mayor preferencia, le siguen La Libertad, Lambayeque, Piura, entre otros.

SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD

Se han podido identificar, a través de la información recolectada, un alto porcentaje de población venezolana que requiere asistencia para cubrir sus necesidades inmediatas como lo son la asistencia con documentos, alimentación, garantizar su seguridad, ayuda médica, albergues seguros, transporte, entre otros. Esta situación se agrava para las personas en situación de vulnerabilidad debido a su condición de salud y/o discapacidad.

RIESGOS FRENTE A LA TRATA DE PERSONAS Y EL TRÁFICO ILÍCITO DE MIGRANTES

Se necesita adoptar medidas de respuesta para combatir y prevenir la trata de personas y el tráfico de migrantes, frente al movimiento masivo de población venezolana. Durante su ruta de viaje hasta la ciudad de Tacna, la población venezolana consultada indicó tener conocimiento de algún incidente de violencia basada en género, entre los que destacan las agresiones verbales, físicas y hasta sexuales. Por otro lado, se identificaron en Tumbes casos donde ciertas personas, ajenas a las autoridades del país, retuvieron a las personas venezolanas en contra de su voluntad. Asimismo, aproximadamente una de cada diez personas ha sido engañada laboralmente durante su trayecto hasta su destino final, pagándoles menos de lo acordado o no recibiendo pago alguno. Asimismo, las nuevas regulaciones migratorias de los países han restringido el tránsito de aquellas personas que no cumplen con los requisitos para el ingreso. Estas medidas y la necesidad de la población venezolana de



Niño venezolano en CEBAF Tumbes | © UNICEF Perú 2019

concretar su proyecto migratorio, las ponen en riesgo a ser objeto de tráfico ilícito al considerar ofertas de ingreso irregular a los países.

AUMENTO CONSTANTE DE LA DISCRIMINACIÓN Y RECHAZO

Las prácticas de discriminación y rechazo a la población venezolana en los distintos países de la región siguen generando dificultades para la integración. En la frontera norte del Perú, una de cada cuatro personas manifestó haberse sentido discriminada durante su ruta de viaje. En la frontera sur del país este porcentaje aumenta, cerca del 40% de personas indicó haber sufrido algún tipo de discriminación. Casi en la totalidad de los casos la razón principal fue debido a su nacionalidad.

LA TRAYECTORIA ESCOLAR

Las condiciones de vida en su país de origen y el mismo viaje de migración impidieron que siete de cada diez niñas, niños y adolescentes accedan o concluyan el año escolar.

ENTRE CUIDAR Y CUIDARSE

Una proporción importante de mujeres a cargo de los menores de edad (23%) se encontró gestando o dando de lactar, en estas condiciones encargarse de niñas y niños pequeños implica cuidados y provisiones especiales. Un doble desafío a esta tarea es que un tercio de ellas es madre soltera.

UNIDAD FAMILIAR

El viaje migratorio ha significado para el 27% de los menores de edad separarse de uno o de ambos padres, situación que sufre casi la mitad de los adolescentes situándolos en alta vulnerabilidad de violencia y explotación laboral o sexual. La migración de los padres, dejando a los hijos en el país de origen, supone riesgos en el bienestar de ellos y repercusiones emocionales en todo el grupo familiar.

COSTOS EMOCIONALES

Las condiciones del viaje, la ruptura del núcleo familiar y la pérdida de sus amigos generan cambios emocionales fuertes en las niñas, niños y adolescentes, el 44% presentó alguno de estos cambios. En los más pequeños esto se visibiliza en el llanto excesivo mientras que en los más grandes en dolores de cabeza y estallidos de enojo como las señales más importantes.

Organización Internacional para las Migraciones
Calle Miguel Seminario 320, piso 14, San Isidro
Lima — Perú
Telf.: +51 (1) 633-0000
iomperudtm@iom.int
peru.iom.int
www.globaldtm.info/es/peru





APOYO FINANCIERO DE:



Organización Internacional para las Migraciones
Calle Miguel Seminario 320, piso 14, San Isidro
Lima — Perú
Telf.: +51 (1) 633-0000
iomperudtm@iom.int
peru.iom.int
www.globaldtm.info/es/peru